

Nr ITR.271.013.2016
www.bip.krzepice.pl

Krzepice dnia 08.06.2016 r.

Wyjaśnienia, zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz przedłużenie terminu składania ofert

I. Wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

W związku z wnioskami o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Zakup nowego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Krzepicach**”, zgodnie z art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 2164) wyjaśniamy:

PYTANIA I.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści przedstawienie świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru samochodu ?
Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa dopuszczenia CNBOP na pojazd najpóźniej w dniu odbioru samochodu.

PYTANIA II.

Pytanie nr 1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu zabudowanego na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z końca 2015 r.?

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 206kW?

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem obu osi?

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem osi tylnej?

Odpowiedź 4:

Zamawiający wyraża zgodę/ dopuszcza - na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem osi tylnej.

Pytanie nr 5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie?

Odpowiedź 5:

Zamawiający wyraża zgodę/ dopuszcza - na dostarczenie pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie.

Pytanie nr 6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ogumieniem pojedynczym na obu osiach?

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym mocowaniem fotela dowódcy bez regulacji?

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze standardowym mocowaniem aparatów ODO, które w minimalnym stopniu ograniczają powierzchnię siedziska?

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikami na środki gaśnicze wykonanymi ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź 9:

Zamawiający wyraża zgodę/ dopuszcza - na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem na środki gaśnicze wykonanymi ze stali nierdzewnej.

Pytanie nr 10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z autopompą o wydajności 2723 l/min. przy ciśnieniu 8 bar?

Odpowiedź 10:

Zamawiający wyraża zgodę/ dopuszcza - na dostarczenie pojazdu z autopompą o wydajności 2723 l/min. przy ciśnieniu 8 bar.

PYTANIA III.

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 1.4, zał. nr 6

Zamawiający wymaga by do oferty dołączyć ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP na oferowany pojazd.

Trzeba zaznaczyć, że świadectwo dopuszczenia jest dokumentem potrzebnym przy wprowadzaniu samochodu do podziału bojowego. Wymaganie go na etapie składania ofert służy jedynie ograniczeniu ilości wykonawców mogących złożyć ważną ofertę, tym bardziej, jeśli wymagane parametry dla pojazdu jest w stanie spełnić i przedłożyć dokument wyłącznie jedna firma.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru faktycznego pojazdu?

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa dopuszczenia CNBOP na pojazd najpóźniej w dniu odbioru samochodu.

Pytanie nr 2

Dot.: pkt 2.3 zał. nr 6

Zamawiający wymaga dostarczenia fabrycznie nowego samochodu wyprodukowanego w 2016 roku.

Rozumiemy zatem, że opatrzenie pojazdu przez producenta rokiem produkcji 2016 dotyczy kompletacji pojazdu (wyprodukowania przez zabudowującego kompletnego wozu), zaś możliwe jest użycie do zabudowy fabrycznie nowego podwozia z roku produkcji 2015? Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź 2:

Zamawiający wymaga fabrycznie nowego pojazdu z 2016 r (zarówno podwozie jak i nadwozie).

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 2.6 zał. nr 6

Zamawiający wymaga, by pojazd posiadał pneumatyczne zawieszenie osi tylnej z możliwością regulacji wysokości.

Tak postawione wymaganie Zamawiającego jest pozbawione technicznie logicznego uzasadnienia, gdyż w pojazdach specjalnych przeznaczonych do celów ratowniczo-gaśniczych, tym bardziej uterenowionych, najlepszym i zdecydowanie najmniej problematycznym rozwiązaniem jest zawieszenie mechaniczne.

Rozwiązania z zawieszeniem pneumatycznym są stosowane niemal wyłącznie w pojazdach, które jeżdżą w transporcie drogowym, po drogach twardych. Jeśli Zamawiający liczy na poprawę właściwości jezdnych pojazdu uterenowionego to dlaczego nie żąda zaproponowania zawieszenia pneumatycznego również na przedniej osi?

Rozwiązanie zawieszenia pneumatycznego tylnej osi ma jeszcze inne niekorzystne cechy, a mianowicie powiększenie objętości całego układu co negatywnie wpływa na czas wyjazdu pojazdu do akcji ratowniczo-gaśniczej, a ewentualne awarie są zdecydowanie droższe do usunięcia w porównaniu z rozwiązaniem mechanicznym.

Ponadto poduszki zawieszenia pneumatycznego są narażone na uszkodzenie, szczególnie jeśli pojazd ma być użytkowany również po bezdrożach (kat. 2).

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuszcza zaproponowanie rozwiązania lepszego, a takim jest, biorąc pod uwagę przeznaczenie tego pojazdu, zawieszenie mechaniczne wzmocnione?

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 4

Dot.: pkt 2.7 zał. nr 6

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była zawieszona na poduszkach samopoziomujących.

Tak postawione wymaganie Zamawiającego jest również pozbawione technicznie logicznego uzasadnienia. Z uwagi na fakt, iż tylko jeden producent oferuje takie rozwiązanie, tak określone wymagania, wedle naszego odczucia, zostały postawione nie po to by spełniały się w codziennym użytkowaniu, lecz by utrudnić uczciwą konkurencję, i by w postępowaniu wziął producent oferujący pojazdy na podwoziach firmy MAN.

Niemniej pytamy: czy Zamawiający dopuszcza mechaniczne zawieszenie kabiny w sześciu punktach, które, z racji przeznaczenia pojazdu, lepiej będzie się sprawdzać w codziennym użytkowaniu i w żaden sposób nie ustępuje rozwiązaniom wymaganym przez Zamawiającego?

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza zawieszenie mechaniczne.

Pytanie nr 5

Dot.: pkt 2.7 zał. nr 6

Zamawiający wymaga by lusterka zewnętrzne, były elektrycznie sterowane i podgrzewane.

Czy Zamawiający dopuści by lusterka zewnętrzne główne były sterowane i podgrzewane elektrycznie natomiast szerokokątne były podgrzewane ale bez sterowania elektrycznego?

Odpowiedź 5:

Zamawiający dopuszcza lusterka szerokokątne podgrzewane bez sterowania elektrycznego.

Pytanie nr 6

Dot.: pkt 2.8 zał. nr 6

Zamawiający wymaga by fotel kierowcy posiadał m.in. regulację dostosowania do ciężaru ciała.

Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy pozwalający na komfortowe ustawienie jednak bez

regulacji dostosowanej do ciężaru ciała?

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 7

Dot.: pkt 2.9 zał. nr 6

Zamawiający wymaga podestu do zamontowania 5 ładowarek radiostacji przenośnych i 5 ładowarek latarek oraz 1 ładowarki detektora wielogazowego z wyłącznikiem.

Prosimy o odpowiedź czy ładowarki są również przedmiotem dostawy?

Jeżeli tak prosimy o podanie typów posiadanych przez Zamawiającego urządzeń.

Odpowiedź 7:

Tak, ładowarki do latarek i radiostacji oraz 5 sztuk latarek i 5 sztuk radiostacji są przedmiotem zamówienia. Detektor wielogazowy nie jest przedmiotem dostawy. Posiadamy detektor wielogazowy MULTIPRO.

Pytanie nr 8

Dot.: pkt 2.21 zał. nr 6

Zamawiający wymaga by wylot spalin był wyprowadzony na lewą stronę pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, z wylotem spalin wyprowadzonym do góry, za kabiną pojazdu?

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 9

Dot.: pkt 3.6 zał. nr 6

Zamawiający wymaga oświetlenia składającego się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy w postaci listew LED umieszczonych na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej, dopuszcza się wbudowanie oświetlenia w zewnętrzną część kompozytowych balustrad bocznych oraz zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe,

Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED, ale z oświetleniem pola pracy w technologii LED zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 10

Dot.: pkt 3.11 zał. nr 6

Zamawiający wymaga by balustrada ochronna boczna - dachu była wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odpowiedź 10:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 11

Dot.: pkt 3.13 zał. nr 6

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po lewej stronie.

Czy Zamawiający dopuści zamontowanie drabinki po prawej stronie?

Takie rozwiązanie jest standardowo stosowane od wielu lat w pojazdach pożarniczych.

Odpowiedź 11:

Wyjaśniamy : Patrząc z przodu pojazdu – po lewej stronie. Patrząc z tyłu pojazdu- po prawej stronie tj. od strony pobocza jezdni.

Pytanie nr 12

Dot.: pkt 3.15 zał. nr 6

Zamawiający wymaga zbiornika o pojemności min. 3000 litrów,
Czy zamawiający dopuści do postępowania samochodu ze zbiornikiem o pojemności min. 2500 litrów?

Odpowiedź 12:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 13

Dot.: pkt 3.18 zał. nr 6

Zamawiający wymaga by autopompa była wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego, umożliwiającym uzyskiwanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy, co pozwoli na oszczędność drogiego środka pianotwórczego i czasu w przypadku dołączania kolejnej linii gaśniczej?

Odpowiedź 13:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 14

Dot.: pkt 3.20 zał. nr 6

Zamawiający wymaga zamontowania autopompy dwuzakresowej z wydajnością na niskim ciśnieniu (0,8MPa) w przedziale min. 2800 l/min., a na wysokim ciśnieniu (4 MPa) min. 400 l/min. Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i, jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu chęci utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 2600- 2800 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji. O bezzasadności wymogu świadczy również fakt, że Zamawiający wymaga zamontowania działka dachowego o wydajności jedynie 1600 l/min oraz jednej linii szybkiego natarcia.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio min. 2400 l/min. oraz 400 l/min?

Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego jednej linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

Odpowiedź 14:

Zamawiający dopuszcza zamontowanie autopompy dwuzakresowej o wydajności min. 2400 l/min oraz 400 l/min przy ciśnieniu 4 MPa.

Pytanie nr 15

Dot.: pkt 3.23 zał. nr 6

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy były zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy, wyłączania silnika pojazdu, a uruchomienie silnika pojazdu z przedziału autopompy było możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź 15:

Włączanie i wyłączanie silnika pojazdu z kabiny kierowcy i przedziału autopompy, włączanie autopompy z kabiny kierowcy, możliwość włączenia zaworu klapowego z kabiny kierowcy i przedziału autopompy.

II. Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje następujących zmian treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. W pkt. IX specyfikacji istotnych warunków zamówienia wykreśla się dwa ostatnie zdania tj. „W celu potwierdzenia, że oferowana dostawa odpowiada określonym wymaganiom,

Zamawiający żąda:

1. Ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania samochodu w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wystawione przez CNBOP”.

2. **W pkt XIV. „Wymagania dotyczące wadium”** wprowadza się zmianę:
„Oferta winna być zabezpieczona wadium wniesionym przed terminem złożenia ofert do dnia **17.06.2016 r. godz. 11.30. w wysokości 5 000,00 zł.,**

3. **W pkt XVII. „Miejsce i termin składania i otwarcia ofert”** wprowadza się zmianę w ppkt 1, 2 i 3:

„1.Oferty należy złożyć w dwóch zamkniętych kopertach w pok. nr 3, sekretariat Urzędu Miejskiego w Krzepicach lub przesłać na adres Urzędu Miejskiego w Krzepicach ul. Częstochowska 13, **do dnia 17.06.2016 r. godz. 11.30.**

2.Kopertę zewnętrzną nie oznakowaną nazwą firmy wykonawcy należy opisać : **„Oferta na zakup nowego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP w Krzepicach.” Nie otwierać przed dniem 17.06.2016 rok przed godz. 12.00”.** Koperta wewnętrzna oprócz opisu j.w winna zawierać nazwę i adres firmy .

3.**Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu składania ofert 17.06.2016 r. o godz. 12.00** w siedzibie Urzędu Miejskiego w Krzepicach ul. Częstochowska 13 , pok. Nr 4”.

4. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w **zał. Nr 7 wzór umowy** – Zamawiający poprawia treść i w miejscach gdzie wpisano Wykonawca poprawia Dostawca.

W **§ 8 w pkt 2** otrzymuje brzmienie: „2. Zakazana jest zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, z zastrzeżeniem § 9”.

W **§ 9 w pkt 5 ppkt d)** otrzymuje brzmienie: „d) opis wpływu zmiany na termin wykonania dostawy”.oraz pkt 6 ppkt a) otrzymuje brzmienie: a) obniżenie kosztu wykonania dostawy (wynagrodzenia Dostawcy).

Zamawiający zamieszcza poprawiony wzór umowy – Zał Nr 7.

5. W zał. Nr 6 Zamawiający zmienia zapis w pkt 4.5, który otrzymuje brzmienie :Pojazd – wyposażony w hak do holowania poniżej 3,5 tony do ciągnięcia przyczep. Sposób rozwiązania pozostaje w gestii Wykonawcy.

Dodatkowy hak kulowy wykonać zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

6. W związku z pytaniami Wykonawców i udzielonymi odpowiedziami przez Zamawiającego, dokonano zmiany w załączniku Nr 6 do SIWZ (Wymagania dla średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem uterenowionym 4x4 dla OSP Krzepice).

Zamawiający zamieszcza zmodyfikowany Zał. Nr 6 Wymagania dla średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem uterenowionym 4x4 dla OSP Krzepice).

III. Przedłużenie terminu składania ofert.

Zmiany wprowadzone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczą określenia przedmiotu zamówienia, dokumentów jakich żąda Zamawiający, zmiany we wzorze umowy, prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Biorąc pod uwagę powyższe Zamawiający umieszcza ogłoszenie o zmianie ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych oraz dokonuje przedłużenia terminu składania ofert oraz wniesienia wadium **do dnia 17.06.2016 r. do godz. 11.30. Otwarcie ofert w dniu 17.06.2016 r. o godz. 12.00.**

Załączniki:

1. Załącznik Nr 6 do SIWZ.
2. Załącznik Nr 7 do SIWZ.

a/a.

BURMISTRZ
Krzysztof Kotyła