UCHWAŁA NR 13.121. 2015
RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH

z dnia 1 grudnia 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust.1, art.40 ust.1,art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) Rada Miejska w Krzepicach uchwala:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Rok produkcji samochodu	Stawka podatku
powyżej 3,5	nie więcej niż 5,5	1998 i wcześniej	710
		Po 1998	700
powyżej 5,5	nie więcej niż 9,0	1998 i wcześniej	760
		Po 1998	730
powyżej 9,0	poniżej 12	1998 i wcześniej	1080
		Po 1998	1030

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita		Rodzaj zawieszenia	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Pneumatyczne lub równoważne	Inne (resorowe)
2	12	13	1410	1530
	13	14	1450	1530
	14	15	1470	1650
	15		1720	1780
3	12	17	1710	1740
	17	19	1760	1800
	19	21	1820	1860
	21	23	1890	1930
	23	25	1990	2470
	25		2350	2440
4 i więcej	12	25	2250	2380
	25	27	2470	2530
	27	29	2590	2690
	29	31	2720	2800
	31		2820	2940

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Rok produkcji	Stawka podatku
1998 i wcześniej	920
Po 1998	890

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Rodzaj zawieszenia	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Pneumatyczne lub równoważne	Inne (resorowe)
2	12	18	1020	1030
	18	25	1240	1260
	25	31	1740	1770
	31	37	1670	2270
	37		2120	2300
3 i więcej	12	37	2000	2090
	37	40	2350	2820
	40		2580	2940

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a) zawieszenie pneumatyczne - 460 zł

b) zawieszenie resorowe - 470 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Rodzaj zawieszenia	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Pneumatyczne	Resorowe
1	12	18	520	560
	18	25	630	710
	25	36	1040	1360
	36		1070	1620
2	12	28	1000	1050
	28	33	1030	1060
	33	36	1050	1500
	36	38	1070	1500
	38		1380	2050
3 i więcej	12	36	1030	1130
	36	38	940	1290
	38		1140	1520

7. Od autobusów

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji	Stawka podatku
Do 15 włącznie	1998 i wcześniej	630
	Po 1998	580
więcej niż 15 mniej niż 22	1998 i wcześniej	1170
	Po 1998	1070
równa lub większa niż 22	1998 i wcześniej	2000
	Po 1998	1950

§ 2. Wpłaty podatku można dokonać w kasie Urzędu, przekazem pocztowym lub przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

UZASADNIENIE

Rodzaje środków transportu podlegających opodatkowaniu określa ustawodawca w art.8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i latach lokalnych. Obowiązujące stawki minimalne i maksymalne dla poszczególnych rodzajów środków transportowych określa corocznie Minister Finansów.

Przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może zróżnicować ich wysokość uwzględniając w szczególności wpływ środka transportu na środowisko naturalne, rok produkcji, rodzaj zawieszenia.

Od 1 stycznia 2016 roku zmianie ulega stawka dotycząca autobusów tj. zmienia się ilość miejsc rozgraniczających wysokość stawki. Dotychczas było 30 miejsc, od 1 stycznia są to 22 miejsca poza miejscem kierowcy