

UCHWAŁA NR 59.443.2023
RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH

z dnia 7 listopada 2023 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2024

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art.41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U.z 2023 poz.70 ze zm.) Rada Miejska w Krzepicach uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2024.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Rok produkcji samochodu | Stawka podatku |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------|
| powyżej 3,5 | nie więcej niż 5,5 | 1998 i wcześniej | 967 |
| | | Po 1998 | 953 |
| powyżej 5,5 | nie więcej niż 9,0 | 1998 i wcześniej | 1 046 |
| | | Po 1998 | 1 007 |
| powyżej 9,0 | poniżej 12 | 1998 i wcześniej | 1 476 |
| | | Po 1998 | 1 411 |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita | | Rodzaj zawieszenia | |
|------------|-----------------------------|-----------|---|---------------------------------------|
| | Nie mniej niż | Mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 | 12 | 13 | 1 934 | 2 094 |
| | 13 | 14 | 1 988 | 2 094 |
| | 14 | 15 | 2 014 | 2 256 |
| | 15 | | 2 349 | 2 443 |
| 3 | 12 | 17 | 2 336 | 2 391 |
| | 17 | 19 | 2 417 | 2 471 |
| | 19 | 21 | 2 497 | 2 551 |
| | 21 | 23 | 2 591 | 2 643 |
| | 23 | 25 | 2 726 | 3 384 |
| 4 i więcej | 25 | | 3 222 | 3 343 |
| | 12 | 25 | 3 088 | 3 264 |
| | 25 | 27 | 3 384 | 3 465 |
| | 27 | 29 | 3 545 | 3 680 |
| | 29 | 31 | 3 718 | 3 839 |
| | 31 | | 3 865 | 4028 |

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

| | |
|------------------|----------------|
| Rok produkcji | Stawka podatku |
| 1998 i wcześniej | 1 262 |
| Po 1998 | 1.221 |

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.

| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | | Rodzaj zawieszenia | |
|------------|--|-----------|---|---------------------------------------|
| | Nie mniej niż | Mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 | 12 | 18 | 1 396 | 1 411 |
| | 18 | 25 | 1 705 | 1 733 |
| | 25 | 31 | 2 391 | 2 430 |
| | 31 | 37 | 2 430 | 3 113 |
| | 37 | | 2 900 | 3 156 |
| 3 i więcej | 12 | 37 | 2 739 | 2 860 |
| | 37 | 40 | 3 222 | 3 868 |
| | 40 | | 3 531 | 4 028 |

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 631 zł

b) inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 646 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | | Rodzaj zawieszenia | |
|------------|--|-----------|---|---------------------------------------|
| | Nie mniej niż | Mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 12 | 18 | 712 | 765 |
| | 18 | 25 | 860 | 967 |
| | 25 | 36 | 1 423 | 1 867 |
| | 36 | | 1 464 | 2 215 |
| 2 | 12 | 28 | 1 368 | 1 437 |
| | 28 | 33 | 1 411 | 1 451 |
| | 33 | 36 | 1 437 | 2 055 |
| | 36 | 38 | 1 464 | 2 055 |
| | 38 | | 1 892 | 2 807 |
| 3 i więcej | 12 | 36 | 1 411 | 2 080 |
| | 36 | 38 | 1 514 | 1 771 |
| | 38 | | 1 558 | 2014 |

7. Od autobusów

| | | |
|---|---------------|----------------|
| Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Rok produkcji | Stawka podatku |
|---|---------------|----------------|

| | | |
|----------------------------|------------------|-------|
| Do 15 włącznie | 1998 i wcześniej | 860 |
| | Po 1998 | 792 |
| więcej niż 15 mniej niż 22 | 1998 i wcześniej | 1 598 |
| | Po 1998 | 1 464 |
| równa lub większa niż 22 | 1998 i wcześniej | 2 739 |
| | Po 1998 | 2 673 |

§ 2. Wpłaty podatku można dokonać w kasie Urzędu, przekazem pocztowym lub przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

mgr Mateusz Kluba

Uzasadnienie

Rodzaje środków transportu podlegających opodatkowaniu określa ustawodawca w art.8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Obowiązujące stawki minimalne i maksymalne dla poszczególnych rodzajów środków transportowych określa corocznie Minister Finansów.

Przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może zróżnicować ich wysokość uwzględniając w szczególności wpływ środka transportu na środowisko naturalne, rok produkcji, rodzaj zawieszenia. Zaproponowane w projekcie uchwały stawki są wyższe o 10% w stosunku do obowiązujących w roku 2023.