

**Projekt**

z dnia 13 grudnia 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR 47.383.2022  
RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH**

z dnia 22 grudnia 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271) Rada Miejska uchwała:

§ 1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu używanego do przewozu dzieci, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 Prawa oświatowego do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej w następującej wysokości:

- a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup>- 0,5214 zł;
- b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>- 0,8358 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

## **Uzasadnienie**

Nowelizacja ustawy - Prawo oświatowe, wprowadzająca nowe brzmienie art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z 14.12.2016r r., która weszła w życie 27 października 2022 r., wprowadziła odmienne od dotychczasowych zasady zwrotu kosztów jednorazowego przewozu uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych.

Zgodnie ze znowelizowanymi przepisami, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201), tj. aktualnie w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. Nr 27, poz. 271).

Mając na uwadze obecny stan prawny - podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne i konieczne.