

II. BRANŻA DROGOWA – część opisowa

Obsługa Budownictwa
Łukasz Wicher

Skotnica 3, 46-320 Praszka
tel.784 083 859 lukaszwicher@op.pl

OPIS ROBÓT REMONTOWYCH

TEMAT: **REMONT DROGI GMINNEJ NR 639035 S UL. SZKOLNEJ w km od 0+004 do 0+224 oraz km od 0+233 do 0+472 UL. STRAŻACKIEJ NR 639034 S w km od 0+000 do 0+089 W KRZEPICACH o łącznej długości 0,548 km**

LOKALIZACJA: - **Krzepice ul. Szkolna i ul. Strażacka dz. nr : 1649/1, 1557, 1594/4, 1403, 1404, 1372/1, 1372/5, 1372/4 obręb Krzepice Gmina Krzepice, Powiat Kłobucki, Województwo Śląskie**

INWESTOR: - **GMINA KRZEPICE**
ul. Częstochowska 13
42-160 Krzepice

Opracował: inż. Łukasz Wicher
OPL/01335/WBD/17

kwiecień 2021 r.

1. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi gminne ul. Szkolna i ul. Strażacka zlokalizowane są w miejscowości Krzepice na terenie gminy Krzepice, województwo śląskie. Początek drogi ul. Szkolnej to skrzyżowanie z drogą gminną ul. Częstochowską.

Droga krzyżuje się z ul. Solną, ul. Sienkiewicza, ul. Ogrodową, ul. Polną oraz ul. Strażacką. Początek opracowania to obszar skrzyżowania z ul. Częstochowską km 0+004 a koniec w opracowaniu to skrzyżowanie z ul. Strażacką w km 0+472. Droga gminna ul. Strażacka posiada swój początek na skrzyżowaniu z ul. Strażacką natomiast koniec na ul. Kościuszki. Drogi przebiegają w terenie zabudowanym miejskim. Istniejące drogi posiadają nawierzchnię asfaltową w przekroju ulicznym z chodnikami dla pieszych po prawej i lewej stronie. Ruch pojazdów na drodze jest ruchem dwukierunkowym oraz jednokierunkowym. Istniejące zagospodarowania terenu przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Na odcinkach przewidzianym do wymiany i będących w opracowaniu istniejąca nawierzchnia jezdni z masy bitumicznej jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje i nierówności. Nawierzchnia na ul. Strażackiej w obrębie skrzyżowania z ul. Kościuszki nie podlega wymianie. W miejscu tym nawierzchnia jest w dobrym stanie technicznym. Zlokalizowane w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej tj. studnie kanalizacyjne, zawory i zasuwy są zawyżone lub zaniżone względem istniejącej nawierzchni. Wymagana jest ich regulacja wysokościowa. Krawężniki drogowe są w dobrym stanie technicznym nie podlegają wymianie z wyjątkiem lewostronnego krawężnika na długości 22m którego stan techniczny jest zły. Przewiduje się jego wymianę. Nawierzchnia chodników dla pieszych z kostki brukowej na całym odcinku są w dobrym i średnim stanie technicznym nie podlegają wymianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące wpusty drogowe do kanalizacji deszczowej w ul. Częstochowskiej, ul. Sienkiewicza. Droga posiada spadki poprzeczne oraz spadek podłużny umożliwiający powierzchniowy spływ wody. Odwodnienie elementów pasa drogowego nie ulega zmianie. W pasie drogowym występują zjazdy do nieruchomości przyległych do drogi. Zjazdy pozostają bez zmian.

Wszystkie roboty remontowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. ZAKRES REMONTU.

Łączna długość dróg poddana remontowi wynosi 0,548km. W wyniku remontu zagospodarowanie terenu pozostaje niezmienione. Istniejące krawężniki lewostronne od 0+145 do 0+167 przy ul. Szkolnej przewiduje się do wymiany. Pozostałe krawężniki bez zmian. Nawierzchnie chodników dla pieszych bez zmian. Istniejące zjazdy, sposób odwodnienia pasa drogowego oraz szerokości jezdni pozostają bez zmian. Z uwagi na zły stan techniczny bitumicznej nawierzchni jezdni przewiduje się wymianę nawierzchni jezdni drogi. Przewiduje się wykonanie prac po istniejącej trasie w granicach istniejącego pasa drogowego. W zakresie rozwiązań konstrukcyjnych i zagospodarowania terenu nie przewiduje się zmian względem stanu istniejącego. W ramach remontu zostaną wykonane następujące roboty budowlane wg poniższego zestawienia:

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej korygujące;
- wykonać regulację wysokościową zaworów, zasuw, studni kanalizacyjnych;
- demontaż krawężnika betonowego 15x30cm w km od 0+145 do 0+167;
- montaż nowego krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej w km od 0+145 do 0+167;
- oczyszczenie nawierzchni jezdni;
- skropienie emulsją asfaltową;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 5cm (warstwa ścieralna ~~AC-11S~~ **AC8S**) wg planu sytuacyjnego;

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Podstawa opracowania: Ustawa z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003, nr 120, poz. 1126).

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Planowany zakres robót na zadaniu określony według kolejności ich realizacji przedstawia się następująco:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych,
- demontaż krawężnika betonowego,
- montaż krawężnika na ławie betonowej,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni,
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

2) Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3) Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót remontowych przedstawiają się następująco:

Skala zagrożenia – średnia.

Rodzaj zagrożenia - uderzenie, potrącenie, najechanie.

Miejsce i czas występowania zagrożenia – miejsce wykonywania robót, w trakcie ich Wykonywania:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych,
- demontaż chodnika z kostki brukowej,
- demontaż krawężnika betonowego,
- montaż krawężnika na ławie betonowej,

- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni,
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S.

4) Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, w trakcie którego zostaną oni zapoznani z:

- a) zakresem robót i możliwych zagrożeniach związanych z realizacją tych robót,
- b) zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- c) koniecznością stosowania, odpowiednich dla danego rodzaju robót, środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- d) zasadami sprawowania bezpośredniego nadzoru nad prawidłowym przebiegiem realizowanych robót, przez wyznaczone w tym celu właściwe osoby.

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Realizacja poszczególnych rodzajów robót musi odbywać się zgodnie z zasadami:

- a) zabezpieczenie bezpośredniego nadzoru nad realizowanymi robotami,
 - b) przeprowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót,
 - c) określenie obowiązujących zasad komunikacji pomiędzy poszczególnymi pracownikami oraz pomiędzy pracownikami i bezpośrednim nadzorem na budowie,
 - d) bezwzględne stosowanie środków ochrony indywidualnej, odzieży ochronnej i roboczej jak również kamizelek ostrzegawczych przez pracowników zatrudnionych przy realizacji robót mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia.
- 6) Warunki ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy.

Uwagi końcowe

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace prowadzić pod nadzorem tej instytucji. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót. Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być odpowiednio oznakowane i zabezpieczone – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP na budowie.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

Opracował: inż. Łukasz Wicher