

Projekt

z dnia 15 czerwca 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR 41.327.2022
RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH**

z dnia 22 czerwca 2022 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie projektowania i realizacji wojewódzkiej trasy rowerowej 609

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) Rada Miejska w Krzepicach uchwała:

§ 1. 1. Postanawia się przyjąć stanowisko dotyczące przebiegu trasy wojewódzkiej rowerowej nr 609, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

2. Stanowisko podlega przekazaniu:

- 1) Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Śląskiego,
- 2) Związkowi Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Stanowisko w sprawie projektowania i realizacji wojewódzkiej trasy rowerowej 609

Rada Miejska w Krzepicach wyraża rozczarowanie i niezadowolenie z powodu podjętych decyzji w sprawie nieuwzględnienia przebiegu projektowanej trasy rowerowej 609 przez Gminę Krzepice podczas walnego zebrania Stowarzyszenia Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego, które odbyło się w dniach 10-11.05.2022r. w Ustroniu.

1. Wnioskujemy o ponowną analizę możliwości przebiegu trasy 609 przez Krzepice, a przynajmniej w granicach Gminy Krzepice, tak aby z komunikować ją również bezpośrednio z miastem i Gminą Krzepice.

2. W przypadku braku możliwości wykonania trasy 609 przez Krzepice wnioskujemy o gwarancję wykonania i zabezpieczenia na ten cel funduszy podczas podziału środków unijnych w ramach Subregionu Północnego w latach 2021 – 2027, na łącznik z Krzepic do trasy 609, odcinek przebiegający przez obszar Gminy Krzepice i Gminy Lipie, w takim przypadku w/w łącznik musi zostać zrealizowany na obszarze dwóch sąsiednich Gmin w porozumieniu partnerskim tych Gmin i z dofinansowaniem dla obu Gmin mimo, że przez Gminę Lipie będzie realizowany główny przebieg wojewódzkiej trasy 609.

3. Wnioskujemy i apelujemy o pilne podjęcie kroków w kierunku realizacji prac w zakresie projektowanej trasy 650 w województwie opolskim w celu połączenia jej z trasą 609 przez tereny Gminy Krzepice.

Uważamy, że mieszkańcy Krzepic i naszej Gminy powinni mieć bezpośredni dostęp do wojewódzkiej trasy rowerowej 609 dzięki, której mogą się szybko i bezpiecznie przemieszczać w atrakcyjne regiony województwa śląskiego i sąsiednich województw.

Ważnym argumentem jest też dostępność komunikacyjna dla osób jeżdżących na rowerach z zewnątrz, którzy by chcieli dojechać między innymi do Krzepic, do miejsc atrakcyjnych na terenie naszej gminy jak np. malownicza dolina rzeki Liswarty i znajdujące się wokół niej ważne miejsca oraz obiekty historyczne itp.

Nie można się zgodzić, że przebieg trasy 609 przez Krzepice znacząco by odbiegał od pierwotnego planowanego przebiegu zgodnie z wytycznymi w uchwale zarządu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego nr 1221/45/VI/2019 z dnia 5 czerwca 2019 r., ponieważ korytarz planowanego przebiegu równy 10 km obejmuje granice Gminy Krzepice. Kolejnym istotnym strategicznym elementem jest jedyny czynny w tej części województwa dworzec PKP w Krzepicach, wojewódzka trasa rowerowa 609 zgodnie z wytycznymi „Założenia Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego wraz z Koncepcją Sieci Regionalnych tras Rowerowych” powinna być skomunikowana bezpośrednio z tego typu obiektami i infrastrukturą.

Na wielu spotkaniach z przedstawicielami Subregionu Północnego, Oficerem Rowerowym, projektantem przedstawiciele Gminy Krzepice byli zachęceni do udziału w realizacji planowanego przebiegu trasy rowerowej 609 oraz do aktywnego składania propozycji przebiegu trasy przez tereny Gminy Krzepice. Podczas tak licznych spotkań i zaangażowania się wielu osób, wypracowania na poziomie lokalnym koncepcji przebiegu trasy między Gminami Opatów, Krzepice, Lipie z udziałem w/w instytucji i ich przedstawicieli, byliśmy przekonani do samego końca, że jesteśmy obszarowo elementem całego projektu realizacji wojewódzkiej trasy rowerowej 609 (spotkania Wąsosz, Wieluń, Krzepice, Zawady itd.).

Wyrażamy nadzieję, że w ramach realizacji wojewódzkiej trasy rowerowej 609 zostanie uwzględnione nasze stanowisko i w ramach RIT Subregionu Północnego zostanie przeznaczona dodatkowa odpowiednia pula środków na trasy rowerowe łączące tereny naszej gminy z trasą 609 oraz planowaną trasą 650.

Uzasadnienie

Projekt uchwały Rady Miejskiej w Krzepicach w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego projektowania i realizacji wojewódzkiej trasy rowerowej 609, został przygotowany w celu wyrażenia opinii Rady w tej sprawie.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.