

GMINA KRZEPICE
UL. CZĘSTOCHOWSKA 13
42-160 KRZEPICE

Krzepice, 13.08.2021 r.

ITR.7226.5.2021

Do wszystkich Wykonawców

Informuję, że w dniu 12.08.2021 roku wpłynął wniosek, który przedstawiam wraz z odpowiedzią.

Wniosek

„... w nawiązaniu do opublikowanego postępowania – zapytania ofertowego przedmiotowego zamówienia, niniejszym przedkładamy istotne wątpliwości w zakresie rzetelnej realizacji przedmiotowego zamówienia, w tym w szczególności w kontekście zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników przejazdów kolejowych.

Elementem do którego należy się odnieść jest wymóg zapewnienia przez potencjalnego wykonawcę, istotnej wiedzy oraz doświadczenia związanego z bezpieczeństwem ruchu kolejowego. Jest to szczególnie istotne w kontekście realizacji działań w kontekście strategicznej infrastruktury kolejowej związanej z bezpieczeństwem tj. przejazdów kolejowych.

Należy wskazać, że wymóg przeprowadzenia 1 realizacji podobnej oceny, nie niesie za sobą potwierdzenia prawidłowości realizacji tego procesu.

W takim zakresie niezbędne jest posiadanie przez potencjalnego podwykonawcę personelu, który posiada doświadczenie w kontekście bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Personel powinien posiadać doświadczenie nie tylko w zakresie określonym przez stosowne Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, ale w szczególności pozostałych aspektów bezpieczeństwa ruchu kolejowego, np. ustawy o transporcie kolejowym i aktów wykonawczych, przepisów poziomu europejskiego np. rozporządzeń, przepisów wewnętrznych zarządcy infrastruktury kolejowej, wymagań oceny bezpieczeństwa np. zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, itp. Wyłącznie połączenie ww. elementów i wiedzy, może gwarantować rzetelne wykonanie przedmiotowego zamówienia.

Co wskazuje powyższe, rzetelne przeprowadzenie procesu oceny przejazdów, w tym pomiarów natężenia, pomiarów widoczność, analizy zagrożeń, itp. jest szczególnie istotne w zakresie przyszłego zapewnienia bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych, i powinno być priorytetem zamówienia.

Stanowi to również realizację zaleceń Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników przejazdów kolejowych.

Zgodnie z powyższym, zadanie to nosi charakter zadania złożonego wpływającego na poziom bezpieczeństwa użytkowników przejazdów, a nie wyłącznie usługi pomiarowej. Zadanie takie powinno być realizowane przez podmiot specjalizujący się w działaniach bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a nie wyłącznie podmiotu, który wskaże najniższą cenę. Zadanie to wymaga stosownej ugruntowanej wiedzy kolejowej w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Wskazane jest wskazanie doświadczenia w postaci posiadania wiedzy i doświadczenia w zakresie projektów związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, a nie doświadczenia w postaci wykonania przynajmniej jeden analogicznej analizy. Obecne zapisy zamówienia, nie gwarantują prawidłowości realizacji tego procesu, co może nieść niekorzystne konsekwencje w kolejnych latach w zakresie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.

Biorąc pod uwagę powyższe wnosimy o uwzględnienie tego aspektu w przedmiotowym postępowaniu i wprowadzenie stosownych zmian.”

Odpowiedź

Warunki i sposób sprawdzania widoczności przejazdów kolejowo-drogowych i przejść są określone w załączniku 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie z dnia 20 października 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zmianami). Zamawiający oczekuje sporządzenia pomiarów i dokumentacji dotyczących widoczności zgodnie z tym dokumentem. W przeprowadzonych dotychczas corocznie postępowaniach wyłaniani byli wykonawcy, którzy w sposób profesjonalny realizowali usługę pomiaru. W związku z powyższym zamawiający nie widzi konieczności wprowadzania zmian w warunkach udziału w postępowaniu.

*/-/ Krystian Kotynia
Burmistrz Krzepic*