

OPIS ROBÓT REMONTOWYCH

TEMAT: REMONT DROGI GMINNEJ nr 639144 S UL. MŁYŃSKIEJ
NA ODCINKU OD UL. OLESKIEJ km 0+007 DO UL. SŁONECZNEJ
km 0+128 W STAROKRZEPICACH o długości 0,121 km

LOKALIZACJA: - Starokrzepice ul. Młyńska dz. nr: 1358, 1405 obręb
Starokrzepice

Gmina Krzepice, Powiat Kłobucki, Województwo Śląskie

INWESTOR: - GMINA KRZEPICE

ul. Częstochowska 13
42-160 Krzepice

Opracował: inż. Łukasz Wicher

sierpień 2020 r.

Zawartość opracowania:

1. Stan istniejący	str. 2
2. Zakres remontu	str. 3
3. Informacja BIOZ	str. 3
4. Plan orientacyjny rys. 1	str. 6
5. Plan sytuacyjny rys. 2	str. 7
6. Przekroje poprzeczne rys. 3, 4	str. 8, 9

1. Stan istniejący

Droga gminna ul. Młyńska zlokalizowana jest w miejscowości Starokrzepice na terenie gminy Krzepice, województwo śląskie. Droga posiada początek przy drodze powiatowej nr 2071 S ul. Oleskiej km 0+000 natomiast koniec przy działce zabudowanej młynem w Starokrzepicach km 0+289. Początek opracowania to obszar skrzyżowania ul. Oleskiej km 0+007 a koniec to skrzyżowanie z ul. Słoneczną km 0+128. Droga przebiega w terenie zabudowanym wiejskim. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową w przekroju drogowym od km 0+000 do km 0+016. Od km 0+016 do km 0+128 droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość istniejącej jezdni z masy bitumicznej i z kruszywa łamanego wynosi 3,5m. Przy jezdni usytuowane są pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Ruch pojazdów na drodze odbywa się po jednej jezdni dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się po poboczu zgodnie z zasadami ruchu drogowego. Istniejące zagospodarowania terenu przedstawiono na planie sytuacyjnym. Długość, szerokość jezdni i poboczy nie ulega zmianie.

Na całym odcinku będącym w opracowaniu istniejąca nawierzchnia jezdni z masy bitumicznej i z kruszywa łamanego jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje i nierówności. Zlokalizowane w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej tj. studnie kanalizacyjne są zawyżone lub zaniżone względem istniejącej nawierzchni. Wymagana jest ich regulacja wysokościowa. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się powierzchniowo na pobocza gruntowe. Droga posiada spadki poprzeczne oraz spadek podłużny umożliwiający powierzchniowy spływ wody. Odwodnienie pasa drogowego nie ulega zmianie i odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach na pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem. W pasie drogowym występują zjazdy do nieruchomości przyległych do drogi. Zjazdy do nieruchomości pozostają bez zmian.

Wszystkie roboty remontowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Zakres remontu.

Łączna długość drogi poddana remontowi wynosi 0,121km. W wyniku remontu zagospodarowanie terenu pozostaje niezmienione. Istniejące jezdnie, istniejące pobocza, istniejące zjazdy, sposób odwodnienia pasa drogowego oraz szerokości jezdni pozostają bez zmian. Z uwagi na zły stan techniczny bitumicznej i kruszywowej nawierzchni jezdni przewiduje się tylko wymianę nawierzchni jezdni drogi. Przewiduje się wykonanie prac po istniejącej trasie w granicach istniejącego pasa drogowego. W zakresie rozwiązań konstrukcyjnych i zagospodarowania terenu nie przewiduje się zmian względem stanu istniejącego. W ramach remontu zostaną wykonane następujące roboty budowlane wg poniższego zestawienia.

Prace do wykonania

- demontaż istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- wykonać regulacje wysokościową studni kanalizacyjnych 3szt;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni kruszywem łamanym gr. 10cm;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 5cm (warstwa ścieralna AC 11S);
- wykonanie remontu pobocza z kruszywa łamanego gr. 10cm;

3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa opracowania: Ustawa z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003, nr 120, poz. 1126).

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Planowany zakres robót na zadaniu określony według kolejności ich realizacji przedstawia się następująco:

- wykonanie wcięcia w istniejącej nawierzchni asfaltowej,

- regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych,
- wyrównanie nawierzchni z kruszywa gr. 10cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych gr. 10cm,

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

2) Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3) Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót remontowych przedstawiają się następująco:

Skala zagrożenia – średnia.

Rodzaj zagrożenia - uderzenie, potrącenie, najechanie.

Miejsce i czas występowania zagrożenia – miejsce wykonywania robót, w trakcie ich wykonywania.

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- wyrównanie nawierzchni z kruszywa,
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S.
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych gr. 10cm,

4) Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, w trakcie którego zostaną oni zapoznani z:

- a) zakresem robót i możliwych zagrożeniach związanych z realizacją tych robót,
- b) zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- c) koniecznością stosowania, odpowiednich dla danego rodzaju robót, środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- d) zasadami sprawowania bezpośredniego nadzoru nad prawidłowym przebiegiem realizowanych robót, przez wyznaczone w tym celu właściwe osoby.

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Realizacja poszczególnych rodzajów robót musi odbywać się zgodnie z zasadami:

- a) zabezpieczenie bezpośredniego nadzoru nad realizowanymi robotami,
- b) przeprowadzenie właściwego instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót,
- c) określenie obowiązujących zasad komunikacji pomiędzy poszczególnymi pracownikami oraz pomiędzy pracownikami i bezpośrednim nadzorem na budowie,
- d) bezwzględne stosowanie środków ochrony indywidualnej, odzieży ochronnej i roboczej jak również kamizelek ostrzegawczych przez pracowników zatrudnionych przy realizacji robót mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia.
- 6) Warunki ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy.

Uwagi końcowe

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace prowadzić pod nadzorem tej instytucji. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót. Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być odpowiednio oznakowane i zabezpieczone – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP na budowie.

Opracował: inż. Łukasz Wichor