

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówie

45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budow  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich cz ci oraz roboty w zakresie in-  
ynierii l dowej i wodnej  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy ruroci gów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i  
kolei; wyrównywanie terenu  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy ruroci gów, ci gów komunikacyjnych i linii energetycznych  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45111100-9 Roboty w zakresie burzenia  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budow i roboty ziemne  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233226-9 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 639141 S W M. LUTROWSKIE, GMINA KRZEPICE -  
WARIANT II OD KM 0 + 950,00 DO KM 1 + 286,00 - etap III  
ADRES INWESTYCJI : Lutrowskie, Gmina Krzepice  
INWESTOR : GMINA KRZEPICE  
ADRES INWESTORA : 42 - 160 KRZEPICE UL. CZ STOCHOWSKA 13  
BRAN A : drogowa

SPORZ DZIŁ PRZEDMIAR ROBÓT : Tomasz Bana kiewicz  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR ROBÓT : Tomasz Bana kiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 15.02.2020

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

15.02.2020  
15.02.2020

15.02.2020

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na  
REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 639141 S W M. LUTROWSKIE,  
GMINA KRZEPICE od km 0 + 950,00 do km 1 + 286,00 - WARIANT II - etap III.

### WARIANT II - ETAP III

Remont zostanie wykonany po istniejącej drodze asfaltowej, który nie ulega zmianie w uzgodnieniu z inwestorem jak i też w istniejącym pasie drogowym.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :

1. Wytyczenie punktów głównych trasy w osi drogi .
2. Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa zostaje wykorzystana jako konstrukcja.
3. Warstwa wiązająca – wyrównawcza - beton asfaltowy AC 11 W ( 75 kg/m<sup>2</sup> - gr. 3 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 dla KR – 1 – 2 .
4. Oczyszczenie i skropienie warstwy asfaltowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polską Normą tj. 0,5 kg/m<sup>2</sup> - pod dolną warstwę i górą .
5. Warstwa cierniowa - beton asfaltowy AC 8 S gr. 4 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT – 2 z 2010 dla KR – 1 – 2 .
6. Na całej długości drogi krawężnik jezdni zeskosowa i zabezpieczy asfaltem D – 70 na szer.10 cm.
7. Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległy teren do rowów przydrożnych.
8. Oczyszczenie poboczy gr.10 cm sposobem mechanicznym z załadowaniem urobku na samochody i wywiezienie poza obręb budowy na odległość 4 km.
9. Utwardzenie poboczy gruntowych na szer. 0,50 mb kruszywem kamiennym łamanym o frakcji 0/31,5 mm o gr. 10 cm – wierzch utwardzenia poboczy zaklinowa i zamięłowa tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić – mechanicznie).
10. Utwardzenie zjazdów na posesje ( do ogrodze – 2,5 m ), na pola ( z poboczem 2,5 – 3,0 mb ) z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 10 cm – wierzch utwardzenia zjazdów zaklinowa i zamięłowa tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić – mechanicznie) – szerokości zjazdów zrównoważone - szerokości zjazdów podane na planie zagospodarowania terenu rys. nr 1.
11. Istniejące zjazdy i dojeżdżalnice na nawierzchni ulepszonej z kostki występującej przy trasie drogi należy rozebrać i przebrukować dopasowując wysokość ciwoła do jezdni i zjazdu – patrz plan zagospodarowania terenu.
12. Regulacja istniejącego uzbrojenia – zasuw, hydranty i włazy.
13. Pobocza między utwardzonym poboczem, a skarpą rowu uzupełnić ziemią i zagęścić .
14. Plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłuż drogi wraz z wyprofilowaniem pobocza - przyległy teren obsiać trawami .
15. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na konkretnym odcinku drogi - miejsce skoleinowania odcinek 120,0 mb\*4,0 m od km 1 + 166,00 do km 1 + 286,00 z wariantu I
16. Istniejąca nawierzchnia kamienna zostaje wykorzystana jako dolna warstwa podbudowy.
17. Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na odcinku 120 m.
18. Wykonanie warstwy wzmocniającej i wyrównawczej podbudowy z kruszywa kamiennego ( średnia gr. ok. 6 cm ) o frakcji 0/31,5 mm na istniejącej podbudowie kamiennej tłuczyniowej – wyprofilowanie dla obustronnego spadku jezdni 2% w kierunku istniejących rowów przydrożnych, na łuku jednostronny spadek 3%. - dotyczy odcinka 120,0 m - z wariantu I

### Założenia :

Grunt kat II - III . Roboty ziemne : ręczne 10% i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiłkowanych o pojemności 0,25 - 0,4 m<sup>3</sup> z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 15 ton na odległość 5 km. Plantowanie skarp i terenu przyległego ręcznie.  
Wywóz zbędnych urobku na odległość 4 km.

Niniejszy przedmiar robót został sporządzony w oparciu o:

- uzgodnienia z Gminą Krzepice .
- przedmiar robót wykonany przez p. Tomasz Bana kiewicz,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09. 2004 r. Dz.U. nr 202 poz. 1389
- projekt budowlany i wizja w terenie.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 639141 S W M. LUTROWSKIE, GMINA KRZEPICE - WARIANT II od km 0 + 950, 00 do km 1 + 286,00 - etap III.</b>					
1	CPV - 45111000 - 8	<b>ROBOTY W ZAKRESIE BURZENIA, ROBOTY ZIEMNE - roboty przygotowawcze, pomiarowe, rozbiórkowe,</b>			
d.1	<b>KNNR 1 0111-01 D.01.01.01.</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0.34	km  km	  0.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.34</b>
d.1	<b>2 Analiza własna D.01.01.01.</b>	Obsługa geodezyjna.  336.00	m  m	  336.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>336.00</b>
d.1	<b>3 KNR AT-03 0101-02 D.01.02.04.</b>	Roboty remontowe - cięcie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  8.00	m  m	  8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
d.1	<b>4 KNNR 6 0803-02 analogia D.01.02.04.</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej  5.1*3.0+9.0*2.0+(8.0+5.5)*0.5*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  43.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.43</b>
d.1	<b>5 KNNR 6 0806-01 D.01.02.04.</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej  8.0+9.0	m  m	  17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
d.1	<b>6 KNNR 6 0806-07 D.01.02.04.</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej  5.0+3.0	m  m	  8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
d.1	<b>7 KNR 2-31 0812-03</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  (5.0+3.0)*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.40</b>
<b>2 CPV 451112700 - 2 ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU - roboty ziemne, ukształtowanie terenu, plantowanie.</b>					
d.2	<b>8 KNNR 1 0202-06 D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. ( docelowo 4 km ) - koryto na zjazdach (58.00*0.10)*0.90	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.22</b>
d.2	<b>9 KNNR 1 0301-02 D.02.01.01.</b>	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III)  58.00*0.10*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.58</b>
d.2	<b>10 KNNR 1 0208-02 D.02.01.01.</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (+ 3 km ) Krotność = 3 5.80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.80</b>
d.2	<b>11 KNNR 1 0205-03 D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag. w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład. ( docelowo 4 km ) 24.56	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.56</b>
d.2	<b>12 KNNR 1 0311-01 D.02.01.01.</b>	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi  614.00*0.4*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.56</b>
d.2	<b>13 KNR 2-01 0236-03 D.02.01.01.</b>	Zagszcznienie nasypów zagszczarkami; grunty sypkie kat. I-III  24.56	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.56</b>
d.2	<b>14 KNNR 1 0503-05 D.06.01.01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		614.00*0.40	m <sup>2</sup>	245.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.60</b>
15	<b>KNNR 1</b> d.2 <b>0507-03</b> <b>D.06.01.01</b>	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m <sup>2</sup>		
		245.60	m <sup>2</sup>	245.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.60</b>
<b>3</b>	<b>CPV 45233000 - 9</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI - ( profilowanie, podbudowa, frezowanie, skropienie, nawierzchnia, cinanie i utwardzenie poboczny)</b>			
16	<b>KNR AT-03</b> d.3 <b>0202-02</b> <b>D.04.03.01.</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsji asfaltów na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		1397.76+1344.00	m <sup>2</sup>	2741.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>2741.76</b>
17	<b>KNR AT-03</b> d.3 <b>0102-02</b> <b>D.05.03.11.</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		120.00*4.00	m <sup>2</sup>	480.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.00</b>
18	<b>KNNR 6</b> d.3 <b>0107-01</b> <b>D.04.08.05.</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zaograczonym mechanicznie o gr. do 10 cm - docelowo 6 cm - odcinek skoleinowany	m <sup>3</sup>		
		120.00*4.30*0.06	m <sup>3</sup>	30.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.96</b>
19	<b>KNNR 6</b> d.3 <b>0308-01</b> <b>D.05.03.05a.</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiązająca - wyrównawcza) - AC 11 W dla KR - 1-2 (docelowo 3 cm - 75 kg/m <sup>2</sup> ) Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>		
		336.00*4.16	m <sup>2</sup>	1397.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>1397.76</b>
20	<b>KNNR 6</b> d.3 <b>0309-02</b> <b>D.05.03.05b.</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa cierzalna) - AC 8 S dla KR - 1-2	m <sup>2</sup>		
		336.00*4.00	m <sup>2</sup>	1344.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1344.00</b>
21	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>1004-07</b> <b>D.04.03.01.</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - krawężnik jezdni i pościelenia	m <sup>2</sup>		
		(336.0*2*0.1+8.0*0.05)-(27.00*0.1)	m <sup>2</sup>	64.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.90</b>
22	<b>KNNR 6</b> d.3 <b>0103-03</b> <b>D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zagraczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		380.50+516.00	m <sup>2</sup>	896.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>896.50</b>
23	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>1402-05</b> <b>D.06.03.01</b>	Mechaniczne cinanie poboczny o grub. 10 cm (z transportem 1 km) (docelowo 4 km)	m <sup>2</sup>		
		314.00*0.5+331.00*0.5	m <sup>2</sup>	322.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>322.50</b>
24	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>1402-05</b> <b>D.06.03.01</b>	Mechaniczne cinanie poboczny o grub. 10 cm - dod. za kałde dalsze rozp. 0.5 km transportu (+ 3 km) Krotność = 6	m <sup>2</sup>		
		322.50	m <sup>2</sup>	322.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>322.50</b>
25	<b>KNNR 6</b> d.3 <b>0113-05</b> <b>D.04.04.02.</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		322.50+5.0*1.0+5.0*1.0+6.0*3.0+5.0*2.0+5.0*2.0+5.0*2.0	m <sup>2</sup>	380.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.50</b>
<b>4</b>	<b>D.08.00.00. CPV - 45233000 - 9</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI - ( elementy ulic )</b>			
26	<b>KNNR 6</b> d.4 <b>0502-03</b> <b>D.08.04.01</b>	Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (KOSTKA Z ROZBIÓRKI)	m <sup>2</sup>		
		((8.0+5.5)*0.5*1.5+5.1*3.0+9.0*2.0)*0.90	m <sup>2</sup>	39.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.08</b>
27	<b>KNNR 6</b> d.4 <b>0502-03</b> <b>D.08.04.01.</b>	Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - 10% nowej kostki	m <sup>2</sup>		
		43.43*0.10	m <sup>2</sup>	4.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.34</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0401-03</b> <b>D.08.01.01</b>	Kraw niki betonowe wystaj ce o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 5.00	m m	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
29 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0401-03</b> <b>D.08.01.01</b>	Kraw niki betonowe wystaj ce o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej (MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI ) 17.00	m m	17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
30 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0404-03</b> <b>D.08.03.01</b>	Obrze a betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 5.00	m m	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
31 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0404-04</b> <b>D.08.03.01</b>	Obrze a betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zapraw cementow ( MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI ) 8.00	m m	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
32 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0401-06</b> <b>D.08.01.01</b>	Rowki pod kraw niki i ławy kraw nikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-IV 35.00	m m	35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
33 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D.08.01.01</b>	Ława pod kraw niki, obrze a betonowa z oporem 17.0*0.065+5.0*0.065+13*0.048	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.05</b>
34 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b> <b>D.03.02.01a.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodoci gowych i gazowych 8.00	szt. szt.	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>