PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI GMINNEJ NR 639 037 S,
ULICY USTRONNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRZEPICE

OPIS ROBÓT / ZAMÓWIENIA WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Lokalizacja/adres obiektu:	**Obręb geodezyjny Krzepice działki o nr ewid.: dr-2615, dr-2517, 2616/1, 2616/2, 2617/1, 2549/4, 2550/1, 2551/3, 2552/3, 2553/3, 2554/1, 2556/1, 2557/1, 2609/1, 2610, 2611, 2612, 2613, 1649/1 jednostka ewidencyjna / gmina Krzepice powiat kłobucki, woj. śląskie**
Kategoria obiektu:	**XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**
Zamawiający / Inwestor:	**GMINA KRZEPICE ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice**

	Imię i nazwisko	**Branża projektowa**	podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	

Kłobuck, wrzesień 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.....3
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI 3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....3
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....4
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU 5
7.WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA.....5
8.UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....5
9.TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. nr 001 PLAN ORIENTACYJNY
RYS. nr 002 PLAN SYTUACYJNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. : **Przebudowa drogi gminnej nr 639 037 S, ulicy Ustronnej miejscowości Krzepice**.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Krzepice, w województwie śląskim w ciągu drogi gminnej nr 639 037 S, ulicy Ustronnej, na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 639 041 S, ulicą Częstochowską do planowanej w perspektywie drogi klasy „Z" na działkach 2611, 2612, 2613, 2632, 2633.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784,
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Aktualnie ulica Ustronna posiada nawierzchnię utwardzoną powierzchniowo żużlem hutniczym, destruktem asfaltowym oraz na odcinku ok. 4 m od ulicy Częstochowskiej betonem asfaltowym. Utwardzony odcinek jezdni przylegający do ulicy Częstochowskiej posiada pochylenie podłużne o wartości 7%. Jezdnia posiada liczne wyboje i odkształcenia, w których mieszczą się zastoiska wody po roztopach śniegu i opadach deszczu. Droga w powyższym stanie technicznym stanowi utrudnienie zarówno dla pieszych jak i kierujących pojazdami mechanicznymi. Ruch na drodze z w/w powodów jest utrudniony. Zarządca drogi wytypował w/w drogę do przebudowy. Zarządcą drogi jest Burmistrz Krzepic.

Ulica Ustronna jest jedną z ulic na terenie skoncentrowanego osiedla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Szerokość pasa drogowego jest niestandardowa dla tego typu klasy drogi i wynosi przeciętnie od ok. 5,90 do ok. 7,3 m. Droga została zaliczona do kategorii dróg gminnych, klasa drogi dojazdowa „D". Ulica Ustronna krzyżuje się w północnej części z drogą gminną 639 041S, ulicą Częstochowską o nawierzchni asfaltowej (nadrzędność określona znakami D-1) oraz w południowej części z planowaną w perspektywie drogą klasy „Z".

Ulica Ustronna zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje określone znakami D-42 ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h.

W pasie drogowym występuje gminna kanalizacja sanitarna PVC200. Poza pasem drogowym, po

północno-wschodniej jego stronie zlokalizowany jest gminny wodociąg, kabel teletechniczny ORANGE S.A. oraz napowietrzna linia NN Tauron Dystrybucja Kraków, oddział w Częstochowie. Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne.

Istniejące oznakowanie w ciągu ulicy Ustronnej:
Znak ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa" na skrzyżowaniu z drogą gminną ulicą Częstochowską oraz w rejonie w/w skrzyżowania znak zakazu B-18 „5t", zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t, pod którym umieszczona jest tabliczka o treści *„Nie dotyczy obsługi posesji".*
Oznakowanie poziome
Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów P-13 oraz „linia podwójna ciągła" P-4 o długości ok. 4 m.

Istniejące oznakowanie w ciągu ulicy Częstochowskiej na skrzyżowaniu z ulicą Ustronną:
kierunek Krzepice:
znak ostrzegawczy A-16 o treści „przejście dla pieszych" pod którym umieszczona jest tabliczka do znaków drogowych T-18A, wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce.
Kierunek Częstochowa:
Znak informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem".

Oznakowanie poziome w ciągu ulicy Częstochowskiej:
Oś jezdni oznakowana jest znakiem P-4 „linia podwójna ciągła". Na skrzyżowaniu z ulicą Ustronną występuje „linia pojedyńcza przerywana – prowadząca szeroka" - P-1e.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Inwestycja pn. Przebudowa drogi gminnej ulicy Ustronnej w msc. Krzepice polegać będzie na wykonaniu:
1.Jezdni ulicy z kostki betonowej o szerokości 4,50 m, z liniowym zwężeniem jezdni do 4 m w km 0+031,30.
2. Chodników jednostronnych z kostki betonowej w kolorze szarym. Lokalizacja chodników w pasie drogowym, zgodnie z kilometrażem narastającym: strona lewa od km 0+004,35 do km 0+070,78. Strona prawa od km 0+051,46 do km 0+205,55.
3.Oznakowania drogi znakami pionowymi i poziomymi wg niniejszego projektu.
Rozwiązania projektowe jezdni ulicy oraz chodników są przedmiotem odrębnej dokumentacji

Ulica Ustronna w dalszym ciągu będzie drogą podrzędną w stosunku do ulicy Częstochowskiej, drogi gminnej nr 639 041 S.

Schemat projektowanej docelowej organizacji ruchu przedstawia plan sytuacyjny, stanowiący rys nr 002. Zaprojektowano w tym celu niezbędne oznakowanie pionowe i poziome.

Oznakowanie pionowe zgodnie z kilometrażem narastającym, strona prawa jest następujące:
1.Znak zakazu B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h, pod którym należy umieścić znak informacyjny D-5 *„pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi"*

Oznakowanie pionowe zgodnie z kilometrażem malejącym, strona prawa jest następujące:

1.Znak zakazu B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h,
2.Znak zakazu B-31 *„pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”*
3.Znak A-7 *„ustąp pierwszeństwa”*

Projektowane oznakowanie poziome:
Na skrzyżowaniu z ulicą Częstochowską, linia krawędziowa przerywana szeroka P-7a (na jezdni ulicy Częstochowskiej).

Istniejący znak B-18 „5t” wraz z tabliczką o treści *„Nie dotyczy obsługi posesji”* należy zdemontować i przekazać Zamawiającemu.

6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wynika z zaplanowanej przez Inwestora przebudowy drogi gminnej oraz zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA

Lico tarczy znaków należy wykonać z folii pryzmatycznej typu 2. Wielkość tarcz znaków drogowych „M”, za wyjątkiem znaku A-7, dla którego wymagana jest wielkość „S”. Wysokość montażu tarczy znaku, od spodu tarczy do poziomu terenu 2,30 m. Słupki, nakrętki, podkładki i uchwyty ze stali ocynkowanej. Tarcze znaku ze stali ocynkowanej, malowane wg instrukcji. Słupek należy utwierdzić w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 80 cm z jednoczesnym zastosowaniem zaprawy cementowej 1:3.
Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Wykonanie oznakowania musi być zgodne ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

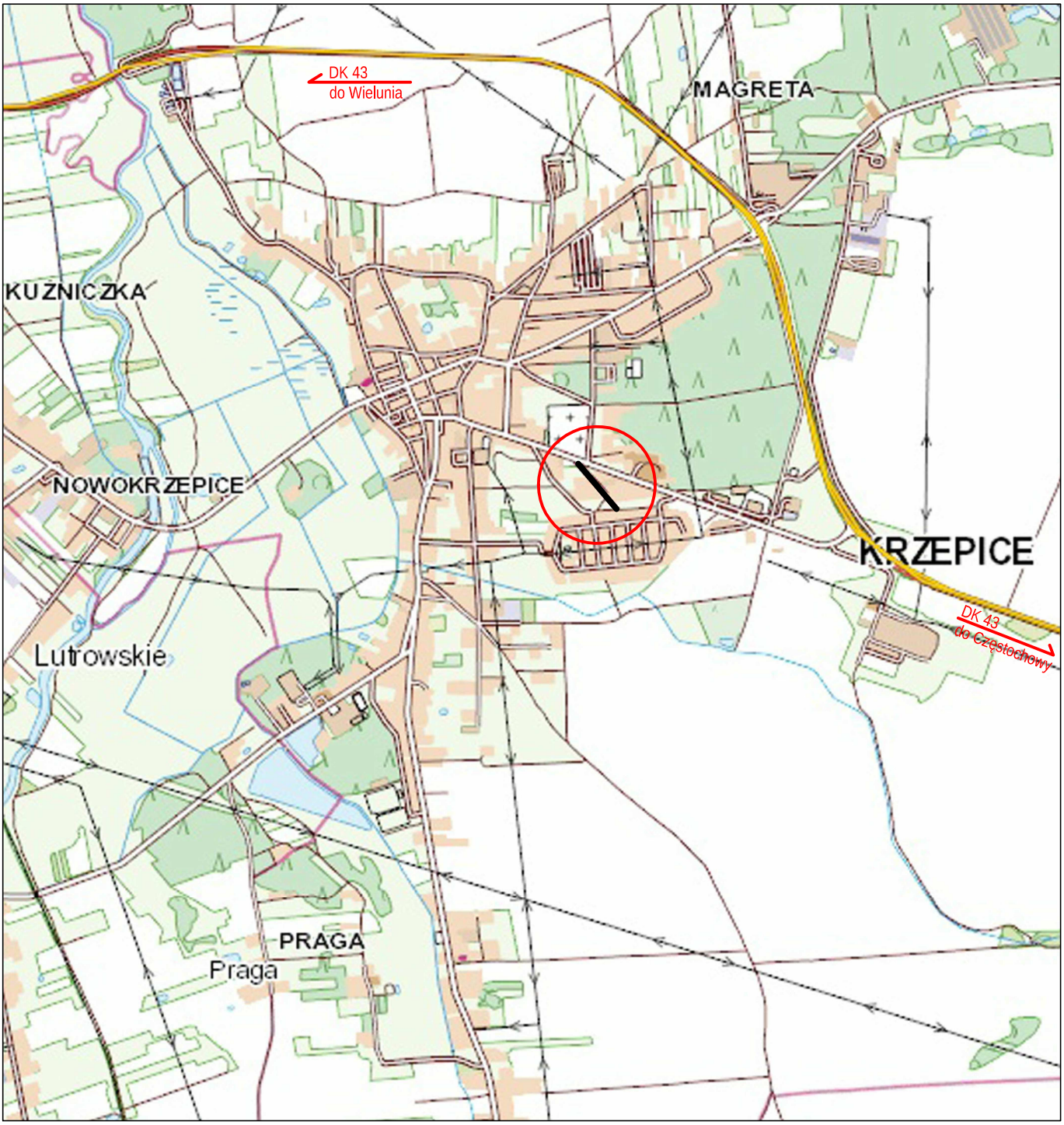
8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku i ”Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, według załączonych rysunków.
- Wszelkie zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót,

- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować, zapewniając przy tym maksymalne bezpieczeństwo dla ruchu pieszych jak i pojazdów w obrębie przedmiotowego zamierzenia,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

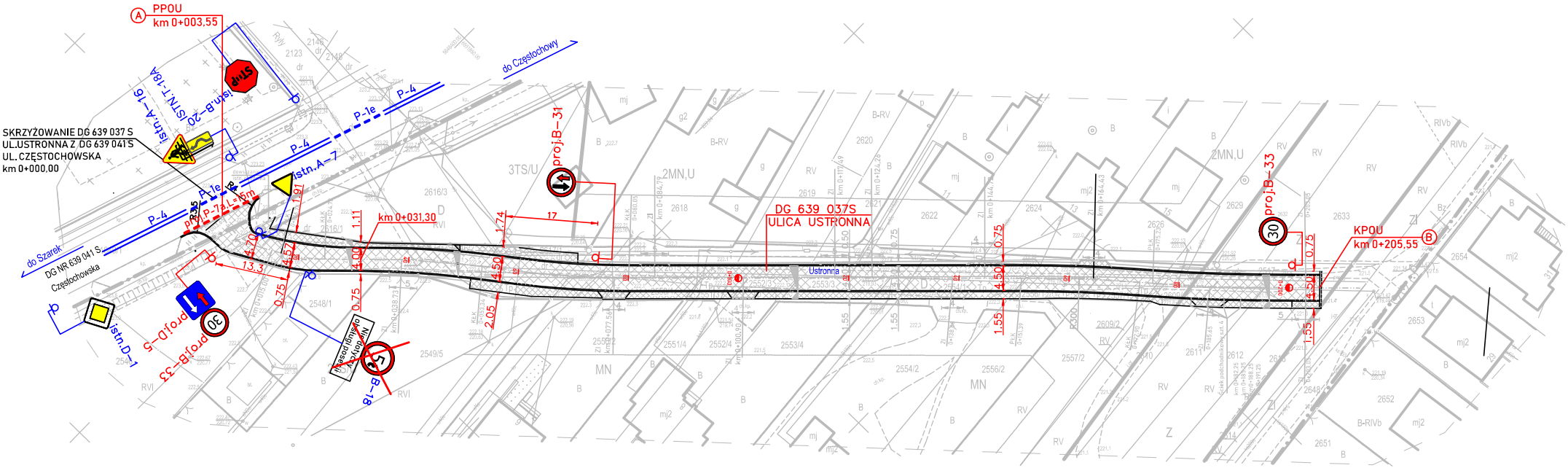
Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu 31.12.2021 r.



LEGENDA :

PRZEBIEG DROGI GMINNEJ NR 639 037 S, ULICY USTRONNEJ

Zamawiający / Inwestor:	GMINA KRZEPICE, 42-160 KRZEPICE, ULICA CZĘSTOCHOWSKA 13			
Temat opracowania:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 639 037 S, ULICY USTRONNEJ W MSC. KRZEPICE			Uwagi:
Tytuł rys.: PLAN ORIENTACYJNY Obiekt: DROGA GMINNA, Lokalizacja obiektu: Krzepice, droga gminna nr 639 037 S, ul. Ustronna dz. nr ewid.dr-2615, dr-2517, 2616/1, 2616/2, 2617/1, 2549/4, 2550/1, 2551/3, 2552/3, 2553/3, 2554/1, 2556/1, 2557/1, 2609/1, 2610, 2611, 2612, 2613, 1649/1;			Branża: DROGOWA	Format: A4 Faza oprac: PT
Imię i nazwisko		Data	Podpis	Skala 1:20 000
Opracował :	mgr inż. Jarosław Borecki	02.09.2019 r.		Nr rys. 001



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE, OZNACZENIA:

proj.D–1

istn. oznakowanie pionowe

P–4

istn. oznakowanie poziome

B–18

Nie dotyczy obsługi posesji

istn. oznakowanie pionowe do demontażu

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE, OZNACZENIA:

30 proj.B–33

proj. oznakowanie pionowe

proj. P–7a

proj. oznakowanie poziome chemoutwardzalne grubowarstwowe

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU, GRANICE EWIDENCYJNE :

w110c — *Gminny wodociąg w110*

ks200 — *Gminna kanalizacja sanitarna PVC200*

Linia napowietrzna NN z oświetleniem ulicznym (Tauron Dystrybucja SA)

Linia kablowa telekomunikacyjna (Orange S.A.)

Granice ewidencyjne działek

Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck , ul. Graniczna 116, tel. 660 940 123			
Temat:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 639 037S, ULICY USTRONNEJ W MSC. KRZEPICE		
Zamawiający/Inwestor:	GMINA KRZEPICE, UL. CZĘSTOCHOWSKA 13, 42-160 KRZEPICE		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ULICY USTRONNEJ W MSC. KRZEPICE		Format: A4
Lokalizacja obiektu:	obręb Krzepice, dz. nr ewid. dr-2615.2517.2616/1.2616/2.2617/1.2549/4.2550/1.2551/3.2552/3.2553/3. 2554/1. 2556/1.2557/1.2609/1.2610.2611.2612.2613.1649/1: powiat kłobucki, woj. śląskie		
Imię i nazwisko		Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	02.09.2019.	
			Skala 1:1000
			Nr rys. 002