

**UCHWAŁA NR 10.095.2019**  
**RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH**

z dnia 24 września 2019 r.

**w sprawie wstępnej lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej przy drogach powiatowych nr S2032,  
S2033**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 roku, poz. 506) w związku art.20 f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 ze zm.) Rada Miejska w Krzepicach uchwała:

§ 1. Dla zaspokojenia potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Gminy Krzepice wskazuje się wstępne lokalizacje przystanków autobusowych przy drogach powiatowych nr: S2032, S2033 zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu do Zarządu Powiatu Kłobuckiego celem ostatecznej lokalizacji przystanku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**mgr Mateusz Kluba**

Załącznik do uchwały Nr 10.095.2019  
Rady Miejskiej w Krzepicach  
z dnia 24 września 2019 r.

<b>Lp.</b>	<b>Miejscowość</b>	<b>Miejsce usytuowania</b>	<b>Kierunek</b>
1	Dankowice Drugie	S2033, przy budynku po byłej szkole podstawowej	w obu kierunkach
2	Dankowice Piaski	S2032, przy posesji nr 20, 23a	w obu kierunkach
3	Dankowice Piaski	S2032, przy posesji nr 52	w obu kierunkach

## Uzasadnienie

W związku z uruchomieniem na terenie naszej gminy nowej linii autobusowej *Dankowice Pierwsze - Krzepice przez: Dankowice Drugie, Dankowice Piaski, Starokrzepice, Lutrowskie* niezbędne jest wyznaczenie nowych przystanków autobusowych. Podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne w celu wszczęcia procedury ich lokalizacji. W oparciu o art. 20 f ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami) Rada Gminy dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje w formie uchwały wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych. O ostatecznej lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.