PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia : Przebudowa drogi gminnej nr 639027S – ul. Rolnicza w miejscowości Krzepice.

Adres obiektu budowlanego: Krzepice, droga gminna działka nr 3011/3,1720/3, 3010/30.

Zakres robót objętych przedmiotem zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień obejmuje: CPV 45233000-9 – roboty drogowe

Zamawiający : Gmina Krzepice
Ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice

Opracował: **Ryszard Sidorowicz**
OPTOVIA
Ul. Ukryta 12/11
50-334 Wrocław

Inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0088/...

Data opracowania: 06 luty 2018 r.

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego :

1. CZĘŚĆ OPISOWA
   - 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
     - 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
     - 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
     - 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
     - 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo - kubaturowych ustalone zgodnie z Polską Normą PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych"
   - 1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące :
     - 1.2.1. Przygotowania terenu budowy
     - 1.2.2. Architektury
     - 1.2.3. Konstrukcji
     - 1.2.4. Instalacji
     - 1.2.5. Wykończenia
     - 1.2.6. Zagospodarowania terenu

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA
   - 2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
   - 2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
   - 2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
   - 2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności :
     - 2.4.1. Koncepcja zagospodarowania terenu w skali 1:500 wykonana na mapie zasadniczej.
     - 2.4.2. Kosztorys i przedmiar robót
     - 2.4.3. Inwentaryzacje zieleni
     - 2.4.4. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, cieplnych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

1. Część opisowa

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 639027S ulicy Rolniczej w Krzepicach na odcinku od drogi powiatowej nr 2004S ul. Dąbrowskiego (dz. nr 1720/3) do granicy działki nr 3889/6.

1.1.1.Charakterystyczne parametry określające zakres robót.

Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy Rolniczej w granicach opracowania będzie się odbywać częściowo w istniejącym śladzie jezdni.
W ramach inwestycji przewiduje się:

1. rozbiórkę istniejącej konstrukcji jedni na całej szerokości ulicy na odcinku około 400,0 m,
2. budowę nowej jezdni szerokości 6 m i długości 821 m jak dla kategorii ruchu KR3,
3. budowę ścieżki pieszo rowerowej o szerokości 2,5 m po wschodniej stronie drogi – 765,84 wraz z zjazdami,
4. budowę krótkich odcinków chodnika po zachodniej stronie drogi,
5. budowę zjazdów po wschodniej i zachodniej stronie drogi,
6. budowę miejsc parkingowych do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5x5,0m po południowej stronie drogi – 11 szt.,
7. oczyszczenie przepustów w obrębie skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego
8. wykonanie cieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostek z włączeniem do rowów przy ulicy Dąbrowskiego za pomocą płyt ściekowych.

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
Działki objęte inwestycją:
1720/3 – ulica Dąbrowskiego – Powiat Kłobucki, część drogi powiatowej nr 2004S.
3011/3 – Skarb Państwa – Starosta Kłobucki
3010/30 – Gmina Krzepice – mienie komunalne

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Jezdnia:
- w-wa ścieralna, mieszanka AC 11 S 50/70 – 5 cm,
- w-wa wiążąca z AC 16 W asfalt 35/50 - 6cm,
- podbudowa zasadnicza z AC 22P asfalt 35/50 - 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 15 cm

Ścieżka pieszo - rowerowa
- warstwa ścieralna AC11 S 50/70 - 4cm,
- warstwa podbudowy AC22 P 35/50 - 4cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki - 10cm

Zjazdy:
- betonowa kostka brukowa – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – 25 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 15 cm

Miejsca postojowe:
- betonowa kostka brukowa – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – 25 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 15 cm

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

1. Projekt drogowy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 5 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi.
2. Wypis i wyrys z rejestru gruntów dla działek drogowych.
3. Projekt stałej organizacji ruchu,
4. Kosztorys wykonawczy w 2 egz.,
5. Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
6. Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
7. Uzgodnienia ZUD oraz inne uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.
8. Uzyskanie stosownych decyzji / pozwoleń administracyjnych niezbędnych do realizacji inwestycji, w tym: pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych przy obiekcie znajdującym się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych, pozwolenia na budowę lub zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych właściwemu organowi, innych wymaganych decyzji / pozwoleń.

1.1.4. **Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo - kubaturowych ustalone zgodnie z Polską Normą PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych"**

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych.

1.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące:

1.2.1. Przygotowania terenu budowy:

Teren przewidziany pod przebudowę ulicy Rolniczej w Krzepicach na odcinku od ul. Dąbrowskiego do działki nr 3889/6 powinien być cały czas dostępny dla użytkowników terenów przyległych. Budowa powinna być oznaczona tablicą informującą.

1.2.2. Architektury

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

1.2.3. Konstrukcji

Wykonanie robót należy zaprojektować zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem zasad określonych w zaaprobowanych przez zamawiającego rozwiązań koncepcyjnych.

1.2.4. Instalacji

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do instalacji.

1.2.5. Wykończenia obiektu

Prace wykończeniowe należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez zamawiającego.

1.2.6. Zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu (uporządkowanie terenu uwzględniające w maksymalnym stopniu przywracający stan przed rozpoczęciem robót budowlanych) należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez zamawiającego.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm i zasad wiedzy technicznej.
Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.).

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Projekt przebudowy ma spełniać wymagania określone w:

a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późń. zm.)
d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późń. zm)
e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późń. zm.)
f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późń. zm.)
g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000 roku)
h) inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do wykonania robót budowlanych :

2.4.1. Koncepcja zagospodarowania terenu w skali 1:500 wykonana na mapie zasadniczej.

2.4.2. Kosztorys i przedmiar robót

2.4.3. Inwentaryzacje zieleni

Ze względu na specyfikę zamówienia niewymagane.

2.4.4. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, cieplnych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Ze względu na specyfikę zamówienia niewymagane.

Załączniki:

1. Mapa orientacyjna w skali 1:10000.
2. Koncepcja zagospodarowania terenu, skala 1:500.
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.
4. Kosztorys inwestorski