

**UCHWAŁA NR 13.122.2015
RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH**

z dnia 1 grudnia 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust.1, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 849) Rada Miejska w Krzepicach uchwala:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2016.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Rok produkcji samochodu	Stawka podatku
powyżej 3,5	nie więcej niż 5,5	1998 i wcześniej	710
		Po 1998	700
powyżej 5,5	nie więcej niż 9,0	1998 i wcześniej	760
		Po 1998	730
powyżej 9,0	poniżej 12	1998 i wcześniej	1080
		Po 1998	1030

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita		Rodzaj zawieszania	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Pneumatyczne lub równoważne	Inne (resorowe)
2	12	13	1410	1530
	13	14	1450	1530
	14	15	1470	1650
	15		1720	1780
3	12	17	1710	1740
	17	19	1760	1800
	19	21	1820	1860
	21	23	1890	1930
	23	25	1990	2470
	25		2350	2440
4 i więcej	12	25	2250	2380
	25	27	2470	2530
	27	29	2590	2690
	29	31	2720	2800
	31		2820	2940

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Rok produkcji	Stawka podatku
1998 i wcześniej	920
Po 1998	890

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Rodzaj zawieszenia	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Pneumatyczne lub równoważne	Inne (resorowe)
2	12	18		1020
	18	25		1030
	25	31		1260
	31	37		1740
	37			1670
3 i więcej				2270
	12	37		2120
	37	40		2300
	40			2000
			2350	2090
			2580	2820
				2940

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a) zawieszenie pneumatyczne - 460 zł

b) zawieszenie resorowe - 470 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Rodzaj zawieszenia	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Pneumatyczne	Resorowe
1	12	18		520
	18	25		560
	25	36		630
	36			710
				1040
2				1360
	12	28		1070
	28	33		1620
	33	36		1000
	36	38		1050
3 i więcej				1060
				1050
	12	36		1500
	36	38		1070
			1380	2050
			1030	1130
			940	1290
			1140	1520

7. Od autobusów

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji	Stawka podatku
Do 15 włącznie	1998 i wcześniej	630
	Po 1998	580
więcej niż 15 mniej niż 22	1998 i wcześniej	1170
	Po 1998	1070
równa lub większa niż 22	1998 i wcześniej	2000
	Po 1998	1950

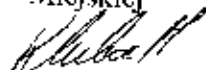
§ 2. Wpłaty podatku można dokonać w kasie Urzędu, przekazem pocztowym lub przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

Przewodniczący Rady
Miejskiej



mgr Mateusz Kluba

UZASADNIENIE

Rodzaje środków transportu podlegających opodatkowaniu określa ustawodawca w art.8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i łatach lokalnych. Obowiązujące stawki minimalne i maksymalne dla poszczególnych rodzajów środków transportowych określa corocznie Minister Finansów.

Przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może zróżnicować ich wysokość uwzględniając w szczególności wpływ środka transportu na środowisko naturalne, rok produkcji, rodzaj zawieszenia.

Od 1 stycznia 2016 roku zmianie ulega stawka dotycząca autobusów tj. zmienia się ilość miejsc rozgraniczających wysokość stawki. Dotychczas było 30 miejsc, od 1 stycznia są to 22 miejsca poza miejscem kierowcy