

TEMAT:

Przebudowa nawierzchni ul. Praga w km 0+000 - 0+300
wraz z przepustem drogowym w m. Krzepice.

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR: Gmina Krzepice
ul. Częstochowska 13
42-160 Krzepice

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Rozwiązania konstrukcyjne

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:10000
Rys. 1.1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 2	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne przepustu drogowego	1:50

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę nawierzchni ul. Praga w km 0+000 - 0+300 wraz z przepustem drogowym w m. Krzepice.

Podstawą do opracowaniu projektu były:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych załącznik Nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 03.03.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 2001 r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Szerokość jezdni przebudowywanej ulicy Praga wynosi od 2,2 do 4,5m i wykonana jest z betonu asfaltowego.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni jest w miarę dobry. Miejscami jedynie występują liczne spękania i wykruszenia oraz deformacje w przekroju poprzecznym.

Odcinek drogi objęty opracowaniem na całym odcinku przebiega w terenie niezabudowanym i posiada przekrój drogowy. Na odcinku przebudowywanej

ulicy zlokalizowany jest most w postaci dwururowego przepustu oraz rurowy przepust drogowy. Zarówno rury jak i ścianki czołowe składające się na most są w dobrym stanie technicznym. Przebudowie podlegać będzie jedynie nawierzchnia na moście.

Zlokalizowany ok. 46m przed końcem opracowania przepust pod drogą jest w bardzo złym stanie technicznym. Przebudowie podlegać będzie przepust wraz ze ściankami czołowymi oraz nawierzchnia na nim.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana przebudowa nawierzchni ul. Praga w granicach opracowania będzie się odbywać całkowicie w istniejącym śladzie jezdni. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 300m.

Z uwagi na dość wystarczający stan techniczny istniejącej nawierzchni nie przewiduje się jej rozbiórki. Istniejąca nawierzchnia zostanie potraktowana jako dobra podbudowa, która wzmocniona zostanie nakładką.

W ramach inwestycji przewiduje się oczyszczenie istniejącej nawierzchni z wykruszonego grysłu pozostałego po miejscowych naprawach, następnie wykonanie warstwy profilującej mającej na celu nadanie jednostronnego spadku poprzecznego i dopiero po tym wykonanie wzmocnienia nawierzchni w postaci nakładki z warstwy ścieralnej grubości 5cm.

Dodatkowo po południowej stronie jezdni na odcinku od mostu do przepustu drogowego projektuje się wykonanie zatopionego krawężnika. Krawężnik ten stanowił będzie zabezpieczenie krawędzi jezdni przed wypłukiwaniem przez wodę napływającą z pola po obfitych opadach deszczu.

Inwestycja zakłada również przebudowę nawierzchni na moście oraz przebudowę przepustu drogowego.

Przebudowa nawierzchni na moście zakłada rozbiórkę istniejących warstw asfaltowych oraz częściowo warstwy nadbetonu a następnie uzupełnienie ubytków betonu, wykonanie nowej warstwy nadbetonu i następnie ułożenie dwóch warstw asfaltowych. Dodatkowo za i przed mostem przewiduje się oczyszczenie istniejącego rowu na odcinku po 20m z każdej strony.

Przebudowa przepustu drogowego obejmować będzie wymianę rury wraz ze ściankami czołowymi oraz wykonanie nad przepustem nowej nawierzchni w postaci warstwy kruszywa i dwóch warstw asfaltowych. W ramach przebudowy przepustu przewidziana została wycinka istniejącego drzewostanu kolidującego z planowaną przebudową.

Dodatkowo za i przed przepustem przewiduje się umocnienie dna na długościach po 2m z każdej strony oraz oczyszczenie istniejącego rowu na odcinku po 50m z każdej strony.

4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej nawierzchni. Wprowadza się jedynie korekty mające na celu wyprofilowanie jednostronnego spadku drogi.

5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Przebudowa nawierzchni ulicy Praga:

- warstwa ścieralna, mieszanka AC 11S 50/70 – 5cm;
- warstwa wyrównawczo profilująca (0÷6 cm);

Przebudowa nawierzchni na moście:

- w-wa ścieralna. mieszanka AC 11 S 50/70 - 5cm
- w-wa wiążąca. mieszanka AC 16 W 50/70 - 5cm
- izolacja pozioma przeciwwilgociowa z papy na lepiku asfaltowym na gorąco
- uzupełnienie ubytków betonu między rurami oraz wykonanie nowej warstwy nadbetonu gr. 15cm,

Przebudowa nawierzchni nad przepustem:

- w-wa ścieralna. mieszanka AC 11 S 50/70 - 5cm
 - w-wa wiążąca. mieszanka AC 16 W 50/70 - 5cm
 - podbudowa z tłuczni kamiennego stab. mechanicznie - 20cm
 - obsypka rur przepustu z pospółki,
-