

Projekt

z dnia 7 marca 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR 51.407.2023
RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH**

z dnia 14 marca 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr 47.383.2022 Rady Miejskiej w Krzepicach z dnia 22 grudnia 2022 r.
w sprawie określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271). Rada Miejska w Krzepicach uchwała:

§ 1. W uchwale nr 47.383.2022 Rady Miejskiej w Krzepicach z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu zmienia się § 1, który otrzymuje brzmienie: Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu używanego do przewozu dzieci, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 Prawa oświatowego do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej w następującej wysokości:

- a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł
- b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

Uzasadnienie

Stosownie do treści art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

W związku ze zmianą stawki wprowadzoną Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023 r. poz. 5) zachodzi potrzeba dostosowania stawki za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby obliczenia wysokości zwrotu kosztów jednorazowego przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych.

Podjęcie przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 17.01.2023 r. jest podyktowane koniecznością zachowania wytycznych wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego (tj. art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe), ustającego zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów do placówek oświatowych.

Zgodnie z obowiązującym orzecnictwem sądów administracyjnych, a także Trybunału Konstytucyjnego zakaz retroakcji nie ma charakteru bezwzględnego, absolutnego i w sytuacjach nadzwyczajnych dopuszczalne jest odstępstwo od tych zasad. Retroakcja jest dopuszczalna i nie stanowi naruszenia zasad demokratycznego państwa, o ile przepisy nie pogarszają sytuacji adresatów do których są skierowane wyrok TK z 26.09.2000 r. K 26/99, wyrok NSA z 09.01.2014 r. I OSK 1297/13).

Wobec powyższego przyjęcie uchwały i jej wprowadzenie w życie z mocą wsteczną jest uzasadnione.