

F.U. RADIUS
ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Budowa drogi gminnej nr 639145 S, ul. Polnej w Starokrzepicach
Inwestor	Gmina Krzepice, ul. Częstochowska 13; 42-160 Krzepice
Lokalizacja	Starokrzepice; gmina Krzepice
Data opracowania	kwiecień 2021r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Stasiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący, dane ogólne
4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi
5. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Projektowane oznakowanie poziome
7. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SOR/1 – Plan orientacyjny

SOR/2 – Schemat oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
TEMAT:	Budowa drogi gminnej nr 639145 S, ul. Polnej w Starokrzepicach
INWESTOR:	Gmina Krzepice, ul. Częstochowska 13; 42-160 Krzepice
LOKALIZACJA:	Starokrzepice; gmina Krzepice

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2021r., poz. 450 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „Budowa drogi gminnej nr 639145 S, ul. Polnej w Starokrzepicach„

3. Stan istniejący, dane ogólne

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa, pola uprawne.

Istniejąca droga o zmiennej szerokości ~3,75 – 5,00m o nawierzchni tłuczniowej.

Istniejące włączenie do drogi powiatowej nr 2071 S (ul. Oleska).

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów wynosi 50 km/h – obszar zabudowany.

Oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z **rys. nr SOR/2**.

4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z w/w projektem dotyczący:

- uzupełnienia i uporządkowania oznakowania pionowego

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogi – po zakończeniu robót związanych z jej budową.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- długość w opracowaniu: 183,04m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria drogi: gminna (publiczna)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: pasy ruchu $2 \times 2,50\text{m}$
- chodnik przyjezdniowy o szer. $2,00\text{m}$ z kostki betonowej

5. Projektowane oznakowanie pionowe

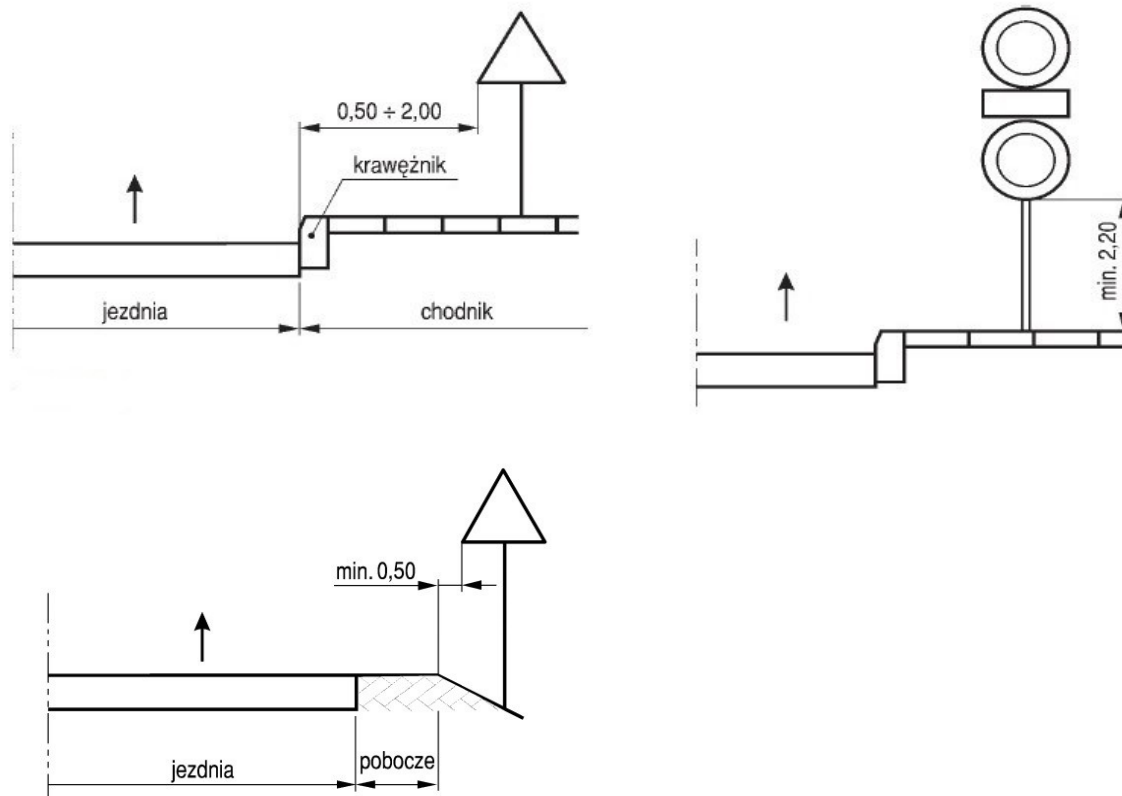
Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi powiatowej oraz w obrębie skrzyżowania zastosować znaki **średnie (S)**,
- umieszczenie znaków (dla $V \leq 60\text{km/h}$):
 - **D-1** w odległości do 50m od skrzyżowania
 - **B-20** w odległości do 25m od skrzyżowania
 - **D-6** w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów
 - ostrzegawcze w odległości 50-100m od miejsca niebezpiecznego
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lico znaku A-7 musi być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni, znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50m od krawędzi jezdni (znaki D-6 i B-20 – umieścić na słupku wraz z wspornikiem, zachowując skrajnię pionową $h=2,50\text{m}$).

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż $2,00\text{m}$ znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości. Wysokość umieszczania znaków min. $2,00\text{m}$ z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż $2,20\text{m}$.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.



Materiały do oznakowanie pionowe powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Projektowane oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- znaki poprzeczne: w odległości 2m od przejścia (od strony najazdu) linie warunkowego zatrzymania
- linie segregacyjne: P-1e
- linie krawędziowe: P-7a na włączeniach do drogi powiatowej, P-7b jako obwiednię powierzchni wyłączonych
- znaki uzupełniające: P-21a (powierzchnię wyłączoną z ruchu)

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

7. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 30.12.2022r.**