

F.U. RADIUS
ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

-----EGZ. NR 1-----

| | |
|------------------------|--|
| Stadium | PROJEKT BUDOWLANY |
| Nazwa obiektu | Budowa drogi gminnej nr 639145 S, ul. Polnej w Starokrzepicach |
| Inwestor | Gmina Krzepice ul. Częstochowska 13 42-160 Krzepice |
| Lokalizacja inwestycji | Starokrzepice, dz. nr ewid. 316, gm. Krzepice |
| Kategoria obiektu | XXV, XXVI |
| Data opracowania | kwiecień 2021 |

AUTOR OPRACOWANIA

| Funkcja | Tytuł zawodowy | Imię i nazwisko | Podpis |
|--|-----------------------|--|---------------|
| <i>Projektant branża drogowa</i> | mgr inż. | Tomasz Stasiak upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej | |
| <i>Sprawdzający branża drogowa</i> | mgr inż. | Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8425/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej | |
| <i>Projektant br. telekomunikacyjna</i> | mgr inż. | Robert Chmielewski upr.projekt. DTT-TU/2127/01/U upr. do proj. bez ogr. w spec. telek. izba ŁOD/BT/6615/04 | |
| <i>Sprawdzający br. telekomunikacyjna</i> | mgr inż. | Maciej Wojterski upr. projekt. 204/74 Łw upr. do proj. bez ogr. w spec. energ. izba ŁOD/IE/2148/02 | |

I. Oświadczenie projektanta

Wieluń 16.04.2021r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 1333) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

.....Budowa drogi gminnej nr 639145 S, ul. Polnej w Starokrzepicach.....

.....Starokrzepice, dz. nr ewid. 316, gm. Krzepice....

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....04.2021..... dla **Gmina Krzepice, ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice**.....

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Robert Chmielewski

upr. projekt. DTT-TU/2127/01/U
upr. do proj. bez ogr. w spec. telek.

mgr inż. Maciej Wojterski

upr. projekt. 204/74 Łw
upr. do proj. bez ogr. w spec. energ.

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

SPIS TREŚCI:

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu
6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji
8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane
10. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D1 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

1. Dane ogólne

STADIUM:

Projekt budowlany

OBIEKT:

Budowa drogi gminnej nr 639145 S, ul. Polnej w Starokrzepicach

ADRES INWESTYCJI:

Starokrzepice, dz. nr ewid. 316, gm. Krzepice

INWESTOR:

Gmina Krzepice, ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy odcinka drogi gminnej ul. Polnej w Starokrzepicach. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Starokrzepice, gm. Krzepice, powiat Kłobucki, województwo Śląskie. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę ulicy Polnej na odcinku o długości 183,04m.

Budowa drogi realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Rozbudowa drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Zakres opracowania stanowi odcinek drogi od drogi powiatowej ul. Oleskiej w kierunku północno-zachodnim.

W projekcie nie określa się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, projektowany obiekt budowlany nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane",
- normy branżowe,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170).

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, oświetlenie uliczne. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

W stanie istniejącym teren zabudowany. W otoczeniu pasa drogowego zabudowa zagrodowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Istniejące włączenie do drogi powiatowej nr 2071 S (ul. Oleska).

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak jest rozbiórek istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych. Rozbiórce podlegają istniejące elementy utwardzenia terenu usytuowane w pasie drogowym. Do przeniesienia z obszaru jezdni pod projektowany chodnik przyłączy hydrantu podziemnego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

4.1. Rozwiązania branży drogowej

Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Projektowana droga dwukierunkowa o szerokości 5,00m o nawierzchni bitumicznej. Przekrój drogi – uliczny o nachyleniu daszkowym 2%.

Na całej długości projektowany przyjezdniowy lewostronny chodnik z kostki betonowej o szer. 2,00m.

Włączenie do istniejącej drogi powiatowej istniejące, bez przebudowy. Do każdej z działek od strony projektowanego chodnika zaprojektowano zjazd z kostki betonowej.

Z uwagi na niewielkie pochylenia podłużne, od km 0+031,00 do końca opracowania, projektowany obustronny ściek odwodnieniowy przykrawężnikowy z kostki betonowej.

Połączenie z istniejącą drogą gruntową na długości 20,00m – projektowana naw. z kruszywa łamanego.

W ciągu drogi projektowany pod chodnikiem kanał technologiczny.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi

-długość w opracowaniu: 183,04m

-klasa drogi D (dojazdowa)

-kategoria drogi: gminna

-kategoria obciążenia ruchem: KR1

-prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

-nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA

-szerokość jezdni: pasy ruchu 2x2,50m

-chodnik o szer. 2,00m z kostki betonowej

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

-długość jezdni drogi w opracowaniu: 183,040m + połączenie z istniejącą drogą gruntową długości 20,00m

-długość kanału technologicznego: 179,75m

-studnie połączeniowe typu SKO-2g: 2szt.

-ilość zjazdów do posesji: 10szt.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr 24.195.2021 Rady Miejskiej w Krzepicach z dnia 19 stycznia 2021r.

Inwestycja położona na terenie oznaczonym w planie symbolem 4-KDD1 tj. na terenach dróg publicznych – drogi dojazdowe. Projekt spełnia wymagania planu.

W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza miasta Krzepice.

Omawiany teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, wobec czego nie przedkłada się do wniosku opinii właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Obszar oddziaływania obiektu, wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się do granicy działki pasa drogowego. Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Budowa drogi nie ogranicza dostępu do drogi publicznej. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (energetyczną, wodociągową, telekomunikacyjną, gazową), w taki sposób, aby pozbawić osoby trzecie możliwości korzystania z gazu, wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne
- istniejąca zabudowa sąsiednia

Budowana droga gminna, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 17, ust.2 Rozporządzenia Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz. U. z 2019r., poz. 1311) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Projektowane obiekty nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie.

Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

-Na podstawie Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839): projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do grupy mogących potencjalnie bądź zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 z późn. zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

10. Uwagi końcowe

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

-Chodnik – kolor szary

-Zjazdy – kolor czerwony

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Robert Chmielewski

upr. projekt. DTT-TU/2127/01/U
upr. do proj. bez ogr. w spec. telek.

mgr inż. Maciej Wojterski

upr. projekt. 204/74 Łw
upr. do proj. bez ogr. w spec. energ.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa drogi gminnej nr 639145 S, ul. Polnej w Starokrzepicach

Adres obiektu budowlanego:

Starokrzepice, dz. nr ewid. 316, gm. Krzepice

Inwestor:

Gmina Krzepice, ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Tomasz Stasiak, ul. Matejki 10; 98-300 Wieluń

Data opracowania 04.2021

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty przygotowawcze/rozbiórkowe
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
 - Prace ziemne w sąsiedztwie:
 - sieci wodociągowej
 - sieci kanalizacji sanitarnej
 - sieci energetycznej
 - sieci telekomunikacyjnej
- ✓ Roboty drogowe (korytowanie, podbudowa, roboty związane z wykonaniem nawierzchni, roboty związane z wykonaniem oznakowania, roboty wykończeniowe)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do usunięcia

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Starokrzepice, gmina Krzepice, powiat Kłobucki, województwo Śląskie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi gminnej na odcinku o długości 183,04m.

4. Informacja o zagrożeniach

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych występować będą przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych
- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym na w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża),
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych kabli energetycznych i teletechnicznych oraz kanalizacyjnych i wodociągowych

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło innych użytkowników drogi.

6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.

-teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.

-stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

-pracownicy wykonujący prace elektroinstalacyjne powinni posiadać określone umiejętności pozwalające na wykonywanie tych prac, powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania prac na wyznaczonym przez nadzorującego stanowisku pracy oraz posiadać aktualne świadectwa ukończenia okresowych szkoleń w zakresie BHP, postępowania w wypadku pożaru i udzielania pierwszej pomocy.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

-Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)

-Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,

-Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoiwym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń

- prace prowadzone przy skrzyżowaniu oraz w bliskim sąsiedztwie linii energetycznych należy wykonywać pod nadzorem gestora linii. W razie konieczności linie te należy czasowo wyłączyć;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

mgr inż. Robert Chmielewski

upr. projekt. DTT-TU/2127/01/U
upr. do proj. bez ogr. w spec. telek.

mgr inż. Maciej Wojterski

upr. projekt. 204/74 Łw
upr. do proj. bez ogr. w spec. energ.