



## 1. Stan istniejący

Droga gminna ul. Solna zlokalizowana jest w miejscowości Krzepice na terenie gminy Krzepice, województwo śląskie. Droga posiada początek przy drodze gminnej ul. Dolnej km 0+000 natomiast koniec przy drodze gminnej ul. Szkolnej km 0+272 w Krzepicach. Początek opracowania to obszar skrzyżowania z ul. Dzielną km 0+184 a koniec to skrzyżowanie z ul. Szkolną km 0+268. Droga przebiega w terenie zabudowanym miejskim. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową w przekroju ulicznym od km 0+190 do km 0+194 oraz w km 0+253 do km 0+268 z chodnikami dla pieszych po prawej i lewej stronie. Od km 0+194 do km 0+253 droga posiada przekrój półuliczny z krawężnikiem i chodnikiem dla pieszych po lewej stronie. Po prawej stronie nawierzchnia asfaltowa kończy się na granicy pasa drogowego. Ruch pojazdów na drodze jest ruchem jednokierunkowym, na jezdni w ramach projektu stałej organizacji ruchu wyznaczone są miejsca postojowe w tym dla niepełnosprawnych. Istniejące zagospodarowania terenu przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Na całym odcinku będącym w opracowaniu istniejąca nawierzchnia jezdni z masy bitumicznej jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje i nierówności. Zlokalizowane w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej tj. studnie kanalizacyjne, studnie telekomunikacyjne, zawory i zasuwki są zawyżone lub zaniżone względem istniejącej nawierzchni. Wymagana jest ich regulacja wysokościowa. Istniejąca nawierzchnia chodników dla pieszych z kostki brukowej jest w dobrym stanie technicznym nie podlega wymianie. Krawężniki drogowe są w dobrym stanie technicznym nie podlegają wymianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się powierzchniowo w kierunku ul. Dzielnej, a następnie poprzez wpusty ul. Dzielnej do kanalizacji deszczowej. Droga posiada spadki poprzeczne oraz spadek podłużny umożliwiający powierzchniowy spływ wody. W pasie

drogowym występują zjazdy do nieruchomości przyległych do drogi. Zjazdy pozostają bez zmian.

**Wszystkie roboty remontowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego.**

## **2. Zakres remontu.**

Łączna długość drogi poddana remontowi wynosi 0,084km. W wyniku remontu zagospodarowanie terenu pozostaje niezmienione. Istniejące krawężniki, istniejące chodniki dla pieszych, istniejące zjazdy, sposób odwodnienia pasa drogowego oraz szerokości jezdni pozostają bez zmian. Z uwagi na zły stan techniczny bitumicznej nawierzchni jezdni przewiduje się tylko wymianę nawierzchni jezdni drogi. Przewiduje się wykonanie prac po istniejącej trasie w granicach istniejącego pasa drogowego. W zakresie rozwiązań konstrukcyjnych i zagospodarowania terenu nie przewiduje się zmian względem stanu istniejącego. W ramach remontu zostaną wykonane następujące roboty budowlane wg poniższego zestawienia.

### **Prace do wykonana**

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej korygujące;
- wykonać regulacje wysokościową zaworów, zasów, studni kanalizacyjnych, studni telekomunikacyjnych;
- oczyszczenie nawierzchni jezdni;
- skropienie emulsją asfaltową;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 5cm (warstwa ścieralna AC 11S);
- odtworzenie oznakowania poziomego linii wyznaczających miejsca postojowe oraz miejsca postojowe dla niepełnosprawnych.

### 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa opracowania: Ustawa z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003, nr 120, poz. 1126).

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Planowany zakres robót na zadaniu określony według kolejności ich realizacji przedstawia się następująco:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S,
- odtworzenie oznakowania poziomego.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

2) Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3) Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót remontowych przedstawiają się następująco:

Skala zagrożenia – średnia.

Rodzaj zagrożenia - uderzenie, potrącenie, najechanie.

Miejsce i czas występowania zagrożenia – miejsce wykonywania robót, w trakcie ich wykonywania.

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S,
- odtworzenie oznakowania poziomego.

4) Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, w trakcie którego zostaną oni zapoznani z:

- a) zakresem robót i możliwych zagrożeniach związanych z realizacją tych robót,
- b) zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- c) koniecznością stosowania, odpowiednich dla danego rodzaju robót, środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- d) zasadami sprawowania bezpośredniego nadzoru nad prawidłowym przebiegiem realizowanych robót, przez wyznaczone w tym celu właściwe osoby.

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Realizacja poszczególnych rodzajów robót musi odbywać się zgodnie z zasadami:

- a) zabezpieczenie bezpośredniego nadzoru nad realizowanymi robotami,

- b) przeprowadzenie właściwego instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót,
  - c) określenie obowiązujących zasad komunikacji pomiędzy poszczególnymi pracownikami oraz pomiędzy pracownikami i bezpośrednim nadzorem na budowie,
  - d) bezwzględne stosowanie środków ochrony indywidualnej, odzieży ochronnej i roboczej jak również kamizelek ostrzegawczych przez pracowników zatrudnionych przy realizacji robót mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia.
- 6) Warunki ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy.

#### Uwagi końcowe

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace prowadzić pod nadzorem tej instytucji. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót. Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być odpowiednio oznakowane i zabezpieczone – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP na budowie.

Opracował: inż. Łukasz Wichor