

**UCHWAŁA NR 2.011.2018
RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH**

z dnia 6 grudnia 2018 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2019

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust.1, art.40 ust.1,art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 994) art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz.1445) Rada Miejska w Krzepicach uchwala:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2019.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Rok produkcji samochodu	Stawka podatku
powyżej 3,5	nie więcej niż 5,5	1998 i wcześniej	734
		Po 1998	724
powyżej 5,5	nie więcej niż 9,0	1998 i wcześniej	795
		Po 1998	765
powyżej 9,0	poniżej 12	1998 i wcześniej	1122
		Po 1998	1071

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita		Rodzaj zawieszenia	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Pneumatyczne lub równoważne	Inne (resorowe)
2	12	13	1469	1591
	13	14	1510	1591
	14	15	1530	1714
	15		1785	1856
3	12	17	1775	1816
	17	19	1836	1877
	19	21	1897	1938
	21	23	1969	2009
	23	25	2071	2570
	25		2448	2540
4 i więcej	12	25	2346	2479
	25	27	2570	2632
	27	29	2693	2795
	29	31	2825	2917
	31		2937	3060

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Rok produkcji	Stawka podatku
1998 i wcześniej	959
Po 1998	928

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Rodzaj zawieszenia	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Pneumatyczne lub równoważne	Inne (resorowe)
2	12	18	1061	1071
	18	25	1295	1316
	25	31	1816	1846
	31	37	1846	2366
	37		2203	2397
3 i więcej	12	37	2081	2173
	37	40	2448	2938
	40		2683	3060

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a) zawieszenie pneumatyczne - 480 zł

b) zawieszenie resorowe - 490 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Rodzaj zawieszenia	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Pneumatyczne	Resorowe
1	12	18	541	581
	18	25	653	734
	25	36	1081	1418
	36		1112	1683
2	12	28	1040	1091
	28	33	1071	1102
	33	36	1091	1561
	36	38	1112	1561
	38		1438	2132
3 i więcej	12	36	1071	1173
	36	38	1150	1346
	38		1183	1580

7. Od autobusów

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji	Stawka podatku
Do 15 włącznie	1998 i wcześniej	653
	Po 1998	602
więcej niż 15 mniej niż 22	1998 i wcześniej	1214
	Po 1998	1112
równa lub większa niż 22	1998 i wcześniej	2081
	Po 1998	2030

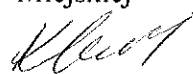
§ 2. Wpłaty podatku można dokonać w kasie Urzędu, przekazem pocztowym lub przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

Przewodniczący Rady
Miejskiej



mgr Mateusz Kluba

UZASADNIENIE

Rodzaje środków transportu podlegających opodatkowaniu określa ustawodawca w art.8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Obowiązujące stawki minimalne i maksymalne dla poszczególnych rodzajów środków transportowych określa corocznie Minister Finansów.

Przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może zróżnicować ich wysokość uwzględniając w szczególności wpływ środka transportu na środowisko naturalne, rok produkcji, rodzaj zawieszenia. Zaproponowane w projekcie uchwały stawki są wyższe o 2 % od stawek obowiązujących w 2018 roku. Górne stawki opublikowane przez Ministerstwo Finansów wzrosły o 1,6 % czyli o wskaźnik inflacji.