

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Droga</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.042	
		0.042			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.042</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03	grubości 3 cm-frezowanie istniejącej nawierzchni na gr 7cm	m <sup>2</sup>	137.500	
		Krotność = 2.33			
		25*5.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>137.500</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	231.000	
		42*5.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
4	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko-	m <sup>2</sup>		
d.1	0104-07	nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	231.000	
		231			
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm - gr 20cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	Krotność = 2.5	m <sup>2</sup>	231.000	
		231			
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepszczu	m <sup>2</sup>		
d.1	0110-01	asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm-gr 6cm	m <sup>2</sup>	231.000	
		Krotność = 1.5			
		231			
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
7	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0202-02	wy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	231.000	
		231			
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm- całkowita grubość 5cm	m <sup>2</sup>	231.000	
		Krotność = 1.6			
		231			
				<b>RAZEM</b>	<b>231.000</b>
<b>2</b>		<b>chodnik</b>			
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	95.760	
		2.28*42			
				<b>RAZEM</b>	<b>95.760</b>
10	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko-	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-07	nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	104.000	
		52*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 8 cm- gr 15cm	m <sup>2</sup>	104.000	
		Krotność = 1.87			
		52*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
12	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04		m <sup>3</sup>	3.900	
		3.9			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.900</b>
13	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen-	m		
d.2	0403-03	towo-piaskowej	m	52.000	
		52			
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
14	KNR 2-31	Ława pod obrzeże betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04		m <sup>3</sup>	2.520	
		2.52			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.520</b>
15	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0407-05	z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	56.000	
		56			
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
16	KNR AT-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana na podsypce ce-	m <sup>2</sup>		
d.2	0304-03	mentowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	104.000	
		52*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
<b>3</b>		<b>roboty wykończeniowe</b>			
17	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	1402-05		m <sup>2</sup>	44.000	
		44			
				<b>RAZEM</b>	<b>44.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocze z destruktu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	44	m <sup>2</sup>	44.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.000</b>
19	KNR 2-01	Humusowanie skarp za chodnikiem oraz poboczem przy grubości warstwy humusu 5 cm - gr 10cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0510-01	44*3	m <sup>2</sup>	132.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>